



GENMAC GAMMA G10010 Gruppo Elettrogeno Aperto Automatico 110 KVA

Reference: GAMMA G10010

Gruppo Elettrogeno Aperto GAMMA G10010

Generatore aperto con le seguenti caratteristiche strutturali: Telaio: - In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato - Supporti antivibranti a campana molto resistenti fra motore, alternatore e basamento - Area dedicata di ingresso cavi per allacciamento al carico - Serbatoio dotato di scarico per lo svuotamento - Nicchia di carico carburante - Piedi e quattro anelli di sollevamento fissati alla base

Quadro: - Quadro a torre autoportante realizzato in carpenteria metallica e componenti che garantiscono protezione IP65, facilmente smontabile per la manutenzione - Area esterna dedicata per ingresso cavi di allacciamento al carico - Il quadro di controllo è diviso in due casse isolate e indipendenti che separano il quadro di Controllo (centralina e morsetteria numerata) dal quadro di potenza (interruttore magnetotermico e ingresso cavi) - Collegamento di potenza fra interruttore e alternatore realizzato con cavo ad alta resistenza in neoprene (H07RNF) e utilizzo di pressacavi per connessioni stagne.

Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e affidabilità.

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos phi 0.8. in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850 gr/lit.

I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso.

Caratteristiche Quadro Elettrico QT2A-4520

Torretta IP65 autoportante in metallo Interruttore Magnetotermico Centralina Automatica DSE4520 - Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro - Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar, kV A & pf) - Contaore - Strumento carburante - Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar) - Protezione bassa pressione olio - Protezione alta temperatura refrigerante - Protezione basso livello carburante - Guasto alternatore carica batteria - Protezioni fuori giri Pulsante Stop di Emergenza Sirena Morsetteria per connessione Quadro Automatico Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore) Carica Batteria Interruttore On/off

La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di +- 5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore.

La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: È la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal

Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista.
Non è permesso il sovraccarico.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	88
Potenza uso continuativo trifase (KW)	80
Potenza massima trifase (KVA)	110
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	100
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	Morsettiera
Motore	NEF45TM2A
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	4500
Numero cilindri	4
Capacità olio (L)	12.8
Raffreddamento	Acqua
Alternatore	Sincrono, autoeccitato
Numero poli	4
Capacità serbatoio carburante (L)	270
Consumo (L/h)	15 al 75% del carico
Autonomia (h)	18 al 75% del carico / 13.5 al 100% del carico
Lunghezza (mm)	2250
Larghezza (mm)	1020
Altezza (mm)	1611
Peso a secco (Kg)	1330
Silenziato	No
Centralina di controllo	Automatica AMF DSE4520
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Tipo di alternatore	Velocità Costante

Regolatore di tensione

AVR

Marca Motore

FPT Iveco
