



TESSARI ERLE EPW 800 GRUPPO ELETTOGENO 880 KVA SILENZIATO CON TELECOMMUTAZIONE SEPARATA

Reference: ERLE EPW 800 SA ATS

TESSARI ERLE EPW 800 GRUPPO ELETTOGENO 880 KVA SILENZIATO CON TELECOMMUTAZIONE SU CASSETTA SEPARATA

CARATTERISTICHE DEI GRUPPI ELETTOGENI SERIE ERLE

I TESSARI SERIE ERLE sono gruppi elettrogeni insonorizzati, studiati in particolare per l'uso all'aperto in installazioni fisse e disponibili anche in versione aperta per installazione in locale.

Ampia gamma di motorizzazioni per soddisfare qualsiasi richiesta.

Alternatore sincrono senza spazzole, con regolazione elettronica.

Basamento in lamiera di acciaio zincata e verniciata a polveri.

Bacino di contenimento perdite.

Supporti antivibranti ad elevato smorzamento.

Alloggiamento per batteria di avviamento con sistema di fissaggio.

ALLESTIMENTO STANDARD

Motore e Alternatore con accoppiamento monosupporto

Basamento in lamiera d'acciaio zincata e verniciata a polveri

Serbatoio con tappo di riempimento completo di indicatore di livello meccanico e Flangia di ispezione e pulizia

Cofano con materiale fonoassorbente CL. Bs-2,d0 con elevate caratteristiche di assorbimento del rumore

Raccordi per aspirazione e ritorno combustibile al motore

Vasca di raccolta liquidi con foro di drenaggio

Liquidi (olio e antigelo -35°C)

Quadro elettrico comando e controllo con Interruttore magnetotermico

DATI TECNICI GRUPPO ELETTOGENO

Potenza continua PRP $\cos\phi 0,8$: 800kVA / 640 kW

Potenza stand-by SBP $\cos\phi 0,8$: 890 kVA / 712 kW

Fasi: 3F+N

Tensione: 400V

Corrente nominale: 1155 A

Frequenza/ numero giri: 50 Hz / 1500rpm

Pressione sonora a 7m.: 70 dBA \pm 3dB

Loadstep : 66%

Classe Prestazione ISO 8528-5: G2

Capacità serbatoio: 1000 l

CARATTERISTICHE ALTERNATORE

Marca: MARELLI

Modello: MJB 355 MB4

Poli: 4

Fasi: 3P+N
Grado di Protezione: 21
Prot. Avvolgimenti: H
Terminali: 12
Reg. di Tensione Elettronico

CARATTERISTICHE MOTORE

Costruttore: Perkins
Modello: 4006-23 TAG3A
Potenza netta: PRP 675 kW
Potenza netta: SBP 756 kW
Alimentazione: Diesel
Numero cilindri: 6L
Cilindrata: 22,921 l
Tensione circuito elettrico: 24V
Regolatore di giri: Elettronico
Consumo olio motore: < 0,25% Fuel consumption
Quantità olio motore: 90,7 l
Capienza antigelo motore: 105 l
Consumo comb. 110% SBP: 203 l/h
Consumo comb. 100%: PRP 175 l/h
Consumo comb. 75%: PRP 132 l/h
Consumo comb. 50%: PRP 88 l/h

Tutti i dati tecnici riportati nella scheda tecnica si intendono con una tolleranza del $\pm 5\%$ per dati di consumo e potenza elettrica, $\pm 10\%$ per i dati di potenza termica.

COFANO DI PROTEZIONE E INSONORIZZAZIONE PER RIDURRE IL LIVELLO ACUSTICO.

- Lamiera di acciaio zincata con verniciatura a polveri.
- Materiale fonoassorbente con elevate caratteristiche di assorbimento del rumore.
- Prese di aspirazione aria a tasca antipioggia.
- Ampie porte per accesso al motore.
- Porta di accesso al quadro elettrico.
- Guarnizioni sulle porte in gomma estrusa con lamierino di fissaggio.
- Serrature a chiave su tutte le porte.
- Pulsante arresto di emergenza ripristinabile.
- Silenziatore di scarico nel vano espulsione aria di ventilazione.

ALLESTIMENTO SPECIALE PER INTERVENTO MANUALE ED AUTOMATICO TESSARI ERLE EPW 800

MOTORE PERKINS 4006-23 TAG 3A

Diesel raffreddato ad acqua con regolatore di giri ELETTRONICO, sistema avviamento a (TENSIONE BATTERIA)

ALTERNATORE DI PRIMARIA MARCA

sincrono autoventilato, autoeccitato con eccitatrice a diodi rotanti senza spazzole (brushless) e regolatore di tensione elettronico.

BASAMENTO

in acciaio zincato saldato e verniciato sul quale sono montati e connessi motore ed alternatore monosupporto in accoppiamento con giunto lamellare dotati di supporti elastici. Lamiera sul fondo per contenimento rumore e perdite.

SERBATOIO

combustibile, capacità 1000 litri, inserito all'interno del basamento

CABINA

insonorizzata da esterno, in esecuzione monoblocco, in lamiera di acciaio verniciata rivestita all'interno con materiale fonoassorbente resistente al fuoco che garantisce un livello sonoro di 70 (0/+3) dB(A) a 7 m. Dotata di marmitta insonorizzata per i gas di scarico

SERIE DI BATTERIE

al piombo senza manutenzione (montate sul gruppo) per l'avviamento del motore, con Elettrolito fornito separato

QUADRO ELETTRICO

Circuito di Potenza protetto da interruttore automatico magnetotermico 4 poli. Logica di comando tramite PLC dedicato che consente l'avviamento del Gruppo Elettrogeno in modalità AUTO in mancanza rete, MAN per avviamento manuale, TEST per effettuare la prova settimanale. Controllo continuo dei parametri del motore e del generatore. Il quadro è completo di selettore attivazione gruppo e caricabatteria automatico.

IMPIANTO ELETTRICO

del motore realizzato con cavi non propaganti l'incendio (norma CEI 20-22 II)

N.1 SISTEMA di telecommutazione rete/gruppo su cassetta separata.

Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	704
Potenza uso continuativo trifase (KW)	640
Potenza massima trifase (KVA)	880
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	800
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Motore	PERKINS 4006-23 TAG 3A
Normativa Emissioni	Uso Stazionario
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	22921
Numero cilindri	6
Disposizione cilindri	In linea
Capacità olio (L)	90,7
Raffreddamento	Liquido Refrigerante
Alternatore	Sincrono, autoeccitato, senza spazzole
Numero poli	4
Grado di protezione	IP21
Pressione acustica	70 dB(A)
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Spazzole	No
Funzione PMG	No
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS

ATS Incluso

Tipo di alternatore

Velocità Costante

Regolatore di tensione

AVR

Marca Motore

Perkins
