

GRUPPO ELETTROGENO CUMMINS C150 D5



Reference: C150 D5

GRUPPO ELETTROGENO CUMMINS C150 D5

Il gruppo elettrogeno CUMMINS C150 D5 è trifase a Diesel da 136 KVA silenziato. La particolarità dei gruppi elettrogeni Cummins è quella di essere realizzati utilizzando motore, alternatore, quadro elettrico di controllo ed altri componenti costruiti da società del Gruppo Cummins Inc.

Caratteristiche principali CUMMINS C150 D5

Sistema di raffreddamento - Sistema standard con radiatore integrato, progettato e testato per le temperature dell'ambiente.

Sistema di controllo - Controllo PowerStart, gruppo elettrogeno a microprocessore con un sistema di monitoraggio e controllo che fornisce una semplice interfaccia al gruppo elettrogeno, controllo manuale e remoto di avvio/arresto e indicazione di guasto di spegnimento.

Cofanatura silenziata - Alta protezione dalle intemperie e grande fonoassorbenza.

Il motore industriale Cummins heavy-duty, robusto 4 tempi diesel, fornisce una potenza affidabile, a basse emissioni e con rapidi tempi di risposta ai cambiamenti di carico.

Sistema opzionale di aumento dell'eccitazione (EBS) - Offre un migliore avviamento per minimizzare i cortocircuiti e i guasti al motore.

Alternatore - Diverse grandezze di alternatore offrono capacità di avviamento del motore selezionabile con bassa reattanza; con forma d'onda a bassa distorsione anche con carichi non lineari e capacità di compensazione dei guasti e dei cortocircuiti.

Accessori a bordo gruppo

Batterie al piombo a bordo gruppo (fornite senza liquido); Radiatore meccanico per temperatura ambiente a + 50°C.

Telaio di base in lamiera di acciaio con serbatoio saldato all'interno, antivibranti.

Cofanatura insonorizzata completa di marmitta residenziale secondo normativa europea, realizzata in lamiera con spessore di 2 mm, trattata e verniciata per esposizione all'esterno; Impianto di preriscaldamento del liquido refrigerante motore.

Quadro elettrico automatico (ATS esclusa)

Interruttore magnetotermico di protezione 4 poli

Quadro comando a bordo Gruppo Elettrogeno - PCC0500

Funzioni principali di controllo

- Misurazione digitale erogazione CA.
- Visualizzazione digitale di messaggi di allarme e di stato.
- Monitoraggio del gruppo elettrogeno: Visualizza lo stato di tutte le funzioni critiche del motore e dell'alternatore del gruppo elettrogeno.
- Funzioni avanzate di servizio e manutenzione.

Comandi e regolazioni

- Pulsanti OFF/START/AUTO
- Pulsante "STOP" di arresto di emergenza

Utilizzato per fermare immediatamente e facilmente il gruppo elettrogeno in caso di emergenza.

- Menù Regolazioni per tensione, frequenza, ritardo d'avviamento e d'arresto

Interfaccia cliente

- Protocollo di comunicazione: Modbus RS 485 o RS 232
- 4 contatti di ingresso configurabili
- 2 relé d'uscita configurabili

Caratteristiche tecniche CUMMINS C150 D5:

Tipo di fase: Monofase / Trifase
Potenza massima trifase LTP: 150 KVA
Potenza massima trifase LTP: 120 KW
Potenza continua trifase PRP: 136 KVA
Potenza continua trifase PRP: 109 KW
Frequenza: 50 Hz
Tensione: 230 / 400 V
Motore: Cummins
Giri motore: 1500 giri/min
Raffreddamento: Aria
Lunghezza: 3460 mm
Larghezza: 1090 mm
Altezza: 2387 mm
Peso a secco: 2390 Kg

Scopri tutti i gruppi elettrogeni [CUMMINS](#).

""

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	120
Potenza uso continuativo trifase (KW)	109
Potenza massima trifase (KVA)	150

Potenza uso continuativo trifase (KVA)	136
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	Morsettiera
Motore	4 tempi
Normativa Emissioni	Uso Stazionario
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Meccanico
Numero cilindri	6
Disposizione cilindri	In linea
Raffreddamento	Aria
Numero poli	4
Alesaggio per corsa (mm)	91.4x127
Lunghezza (mm)	3450
Larghezza (mm)	1090
Altezza (mm)	2395
Peso a secco (Kg)	2380
Silenziato	Sì
Spazzole	No
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Centralina di controllo	PowerStart 600
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Tipo di alternatore	Velocità Costante
Marca Motore	Cummins
Precisione della regolazione della tensione	± 2,5%