



CGM 1020B COFANATO CON CENTRALINA AUTOMATICA

Reference: CGM 1020B COFANATO AUTOMATICO

Questi gruppi elettrogeni sono allestiti con motori Diesel Lombardini, Kohler, Perkins, Fpt, Doosan, Deutz, Volvo, ad avviamento elettrico con batteria, accoppiamento a mezzo campana e giunto lamellare, montati su base fissa, con interposizione di supporti antivibranti, serbatoio carburante incorporato nel basamento.

Quadro elettrico per comando manuale, fissato sul gruppo, con la seguente strumentazione: interruttore magnetotermico di protezione, voltmetro, 1 o 3 amperometri (a seconda delle potenze), contatore, frequenzimetro, chiave di avviamento, segnalazione ottica per bassa pressione olio, alta temperatura acqua, dinamo carica batteria, minimo livello combustibile, con arresto automatico in caso di anomalie, presa o morsettiera utilizzo.

A richiesta: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce (da immatricolare), cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Alternatori disponibili: Linz Electric, Marelli Motori, Stamford (Mecc alte solo su richiesta)

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	898
Potenza uso continuativo trifase (KW)	816
Potenza massima trifase (KVA)	1122
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	1020
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Motore	BAUDOUIN 12M26G1100/5
Normativa Emissioni	Usò Stazionario
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	31800

Numero cilindri	12
Raffreddamento	Acqua
Alternatore	Senza spazzole
Numero poli	4
Grado di protezione	IP44
Alesaggio per corsa (mm)	150 x 150
