



Gruppo elettrogeno CGM C7000TE

Reference: CGM C7000TE

Gruppo elettrogeno CGM C7000TE Trifase 7 KVA

Gruppo elettrogeno CGM C7000TE trifase da 7 KVA con motore Honda alimentato a benzina STAGE V a 3000 giri/minuto, compatto e di semplice impiego, montato su base fissa con gommini antivibranti. Il gruppo elettrogeno CGM C7000TE è composto da un alternatore Made in Italy della Linz o della NSM, autoeccitato con spazzole e con regolatore di tensione **AVR**.

Il gruppo elettrogeno CGM C7000TE è dotato di avviamento elettrico con batteria da 12 V ma anche manuale a strappo con autoavvolgente e con un basso consumo di carburante, infatti consuma solamente 2 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 3 ore di funzionamento. Questo gruppo elettrogeno C7000TE è perfetto per l'utilizzo all'aperto come per esempio per uso hobbistico.

Il gruppo elettrogeno CGM C7000TE fa parte della serie CLASSIC e si adatta facilmente a svariati utilizzi quali abitazioni, impianti ambulanti, campeggi, hobbistica, cantieri ecc. Il gruppo elettrogeno C7000TE a 3000 giri/minuto è adatto solo per uso di emergenza. Si sconsiglia l'uso per più di 6 ore continuative e per più di 500 ore l'anno.

Caratteristiche tecniche del gruppo CGM C7000TE:

Tipo di fase: Monofase / Trifase
Potenza massima monofase: 2.6 KVA / 2 KW
Potenza uso continuo monofase: 2.3 KVA / 1.8 KW
Potenza massima trifase: 7.7 KVA / 6.1 KW
Potenza uso continuo trifase: 7 KVA / 5.6 KW
Carburante: Benzina
Tensione: 230/400 V
Frequenza: 50 Hz
Motore: HONDA GX390
Giri motore: 3000 giri/min
Avviamento: Elettrico
Sistema regolatore di tensione: AVR
Consumo: 2 Lt/h al 75% del carico
Capacità serbatoio: 6.1 Lt
Autonomia: 3 h al 75% del carico
Lunghezza: 780 mm
Larghezza: 510 mm
Altezza: 500 mm
Peso: 82 Kg

Scopri l'intera gamma riservata ai [gruppi elettrogeni terrestri](#) della CGM o altre tra le migliori marche sfogliando il nostro catalogo per trovare quello più adatto alle tue esigenze.

Le immagini e i dati tecnici non sono impegnativi e possono essere soggette a variazioni da parte del produttore.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima monofase (KW)	2
Potenza uso continuativo monofase (KW)	1.8
Potenza massima monofase (KVA)	2.6
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	2.3
Potenza massima trifase (KW)	6.1
Potenza uso continuativo trifase (KW)	5.6
Potenza massima trifase (KVA)	7.7
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	7
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1 x 400V 16A 5P CEE - 1 x 230V 16A 3P CEE
Motore	Honda GX390
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	389
Numero cilindri	1
Alternatore	Made in Italy
Numero poli	2
Capacità serbatoio carburante (L)	6.1
Consumo (L/h)	2
Autonomia (h)	3
Lunghezza (mm)	780
Larghezza (mm)	510
Altezza (mm)	500
Peso a secco (Kg)	82

Silenziato	No
Super silenzioso	No
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Honda
