



KZ065-625B MOTOMPOMPA AUTOADESCANTE 400 m³/h

Reference: KZ065-625B

KZ065-625B MOTOMPOMPA AUTOADESCANTE CON CARRELLO TRAINO STRADALE

Pompa autoadescante IF625B con bocche da 6", realizzata per drenaggio e qualsiasi altra applicazione più impegnativa nei cantieri e nei settori di industria ed emergenza. Il pompaggio di fluidi più abrasivi con elevato passaggio di corpi solidi è garantito dalla robustezza del sistema idraulico e della esclusiva girante, di tipo con pale aperte e doppia curvatura.

La motopompa è completa di centralina di controllo EasyMOP per controllo manuale della pressione idrica con auto apprendimento del punto di lavoro. Protezione impianto idrico per marcia a secco, minima e massima pressione, sotto pressione e sovra pressione. Protezione motore per insufficiente pressione olio, sovratemperatura, rottura della cinghia (mancanza ricarica batteria), minimo livello combustibile, basso livello liquido raffreddamento, fuori giri motore, bassa pressione gasolio. Controllo attuatore (accessorio da acquistare separatamente) per gestione decelerazione motore in caso di allarme o fine lavoro. Start/Stop da contatto esterno. Visualizzazione su schermo di avviso manutenzione generica, contaore, contagiri, livello carburante, voltmetro batteria, esclusione protezione pompa, manometro acqua. Impostazione tempo lavoro da 00:01 a 47:59 ore/minuti.

La motopompa autoadescante è completa di carrello traino stradale lento che la rende agevolmente trasportabile con serbatoio incorporato da 150 l

CARATTERISTICHE TECNICHE KZ065-625B MOTOMPOMPA AUTOADESCANTE

Diametro aspirazione: 150 / 6"

Diametro mandata : Ø 150 / 6"

Portata massima: 400 m³/h

Prevalenza massima: 30 mt

Aspirazione massima: -8 m

Passaggio solidi: 73x50 mm

Potenza assorbita: 32,8 hp

Velocità di rotazione: speed 2.000 rpm

Efficienza max: 64%

Corpo pompa: Ghisa grigia EN JGL 250

Girante: Ghisa sferoidale

Abero: Acciaio C40

Accoppiamento: elastico

MOTORE DIESEL

Produttore: Kohler

Modello: KDI 1903 TCR

Normativa emissioni: STAGE V

Cilindrata: 1.861 cc

Potenza max: 50,2 cv

Numero di cilindri: 3

Raffreddamento: Liquido

Velocità max: 2.600 rpm
Capacità serbatoio: 330 l

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Carburante	Diesel
Motore	Kohler KDI 1903 TCR
Normativa Emissioni	Stage 5
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	1861
Numero cilindri	3
Raffreddamento	Liquido Refrigerante
Tipo di pompa	autoadescante
Tipo di materiale trattato	Acque sporche e leggermente sabbiose
Altezza aspirazione (m)	8
Portata massima (Lt/min)	400000
Materiale principale scocca	Ghisa grigia EN JGL 250
Numero ruote	2
Diametro aspirazione (mm/pollici)	Ø 150 / 6"
Diametro mandata (mm/pollici)	Ø 150 / 6"
Sezione massima detriti (mm)	76
Prevalenza totale (m)	38
Potenza meccanica (hp)	32,8
Trasportabilità	Carrello Traino Lento
Capacità serbatoio carburante (L)	150
Marca Motore	Kohler