



## MARELLIMOTORI ALTERNATORE 510KVA MJB 355 SA4

Reference: MJB 355 SA4 SAE1 d14

### MARELLIMOTORI MJB 355SA4 ALTERNATORE 510KVA TRIFASE

MARELLIMOTORI MJB 355SA4 è un alternatore trifase capace di erogare una potenza di **510KVA 408KW**, viene fornito completo di regolatore di tensione AVR.

Il telaio dell'alternatore progettato da MarelliMotori è dotato di nervature laterali per aumentare la resistenza in più la costruzione è in robusto in acciaio saldato

Gli alternatori MarelliMotori da 510KVA per il funzionamento continuo sono progettati per soddisfare i livelli di vibrazione secondo le norme, pertanto hanno una schermatura in ghisa sferoidale o in ghisa grigia.

L'albero del MJB 355SA4 è stato realizzato in acciaio al carbonio e ottenuto per laminazione. L'albero è ottenuto forgiando a partire da 290 mm di diametro e viene testato presso il produttore in per verificarne l'assenza di difetti.

Il nucleo statore/motore del MarelliMotori viene laminato e smaltato su entrambi i lati per ridurre al minimo le perdite per correnti parassite

Il rotore del MJB 355SA4 è di tipo a palo saliente, relizzato con filo piatto di rame di classe H isolato con rivestimento in smalto. L'avvolgimento è trattenuto da barre passanti in acciaio di alta qualità.

Tutti gli alternatori MarelliMotori sono dotati di una gabbia di smorzamento di ampie dimensioni e sono adatti per il funzionamento in parallelo con altri generatori, se dotati dell'unità di parallelizzazione.

Tutti gli alternatori MarelliMotori possono essere progettati per soddisfare specifici valori di reattanza ( $x'd$  e  $x''d$ ).

Gli alternatori MarelliMotori vengono tutti equipaggiati di regolatore di tensione, Nel caso del MJB 355SA4 analogico. Per l'erogazione corretta di tensione MARELLIMOTORI da 510KVA ha la necessità di un sistema elettronico di controllo, conosciuto proprio come "regolatore di tensione" oppure "AVR" (acronimo di Automatic Voltage Regulator). Esso garantisce il buon funzionamento della macchina e soprattutto della rete elettrica ad essa sottesa.

L'AVR è un dispositivo elettronico che converte la corrente alternata con frequenza e tensione variabile nel tempo in corrente continua e permette così di evitare sbalzi di corrente.

L'AVR progettato da MarelliMotori è internamente provvisto di filtro antidisturbo radio, che permette di contenere i disturbi radio emessi da generatori MarelliMotori entro i limiti stabiliti dalle normative Europee per ambienti industriali

Ogni motore ha un tipo di connessione da collegare all'alternatore, quindi è necessario prestare attenzione a questo aspetto; un modello può anche avere da 15 a 20 forme di costruzione diverse!

Si consiglia sempre di verificare con l'aiuto delle schede tecniche la forma costruttiva dell'alternatore desiderato.

Seleziona l'alternatore che rispecchia le **specifiche tecniche da te richieste**, visita la nostra [sezione dedicata](#) per capire come.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL ALTERNATORE 510KVA TRIFASE MJB 355SA4

Tipo di fase: Trifase  
Potenza massima 50Hz: 510KVA  
Potenza massima 50Hz: 408KW  
Potenza massima 60Hz: 625KVA  
Potenza massima 60Hz: 500KW  
Frequenza: 50 - 60 Hz  
Tensione: 400 V / 480 V  
Grado di protezione: IP23  
Giri dell'alternatore: 1500 / 2250 giri/min  
Numero di poli: 4  
Rendimento: 95.3%  
Peso: 1250 Kg  
Velocità costante  
AVR

Cerchi un prodotto con caratteristiche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'intera gamma **MARELLIMOTORI** e di altri brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi e soggetti a variazioni da parte del produttore

## Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	408
Potenza massima trifase (KVA)	510
Frequenza (Hz)	50 / 60
Tensione (V)	400
Giri motore (giri/min)	1500
Numero poli	4
Rendimento (%)	95.3
Grado di protezione	IP23
Spazzole	No
Tipo di alternatore	Velocità Costante
Regolatore di tensione	AVR
Peso (Kg)	1250