



## GENMAC Living G11000KS-M5 GENERATORE 11,8KVA

Reference: Living G11000KS-M5

### GENMAC LIVING G11000KS-M5 GENERATORE TRIFASE 11,8KVA

Il generatore GENMAC Living G11000KS-M5 trifase è dotato di un motore stage V Kohler alimentato a diesel capace di erogare una potenza di 11,8KVA con regolatore di tensione AVR.

Il generatore GENMAC Living G11000KS-M5 diesel silenziato trifase professionale di alta qualità della serie residenziale. Il generatore trifase Genmac è dotato di motore sovradimensionato Kohler con raffreddamento ad acqua.

I generatori GENMAC Living G11000KS-M5 sono macchine altamente affidabili, costruite con componenti di qualità per essere utilizzate in campo professionale, dove l'affidabilità è fondamentale.

Il motore Stage V consente l'utilizzo del gruppo elettrogeno anche ad uso mobile, ad esempio per i cantieri stradali ed i servizi di noleggio. Il generatore è adatto per applicazioni in diversi contesti come: ospedali, industrie, centri commerciali, hotel, aeroporti, banche, università, stadi, uffici, ecc.

Il motore diesel mantiene le prestazioni standard di ingegneria che ci si aspetta da Kohler. Un sistema ad iniezione avanzato utilizza carburante in modo più efficiente, mentre la combustione ad alta efficienza riduce notevolmente le emissioni.

Il generatore Genmac da 11,8KVA è dotato di un motore raffreddato a liquido, tre cilindri, con albero orizzontale, testata in alluminio e più punti di presa di forza garantiscono il massimo delle prestazioni.

#### Regolatore di Tensione AVR

L' AVR è indispensabile per far funzionare al meglio il generatore, esso necessita infatti tutte di un sistema elettronico di controllo, di un AVR appunto, che garantisce il buon funzionamento della macchina e della rete elettrica sottesa ad essa.

Lo scopo del' AVR, in un generatore di corrente, è quello di mantenere stabile l' uscita. E se il suo funzionamento è molto semplice quando vengono alimentati carichi resistivi, più complesso è il discorso in caso di carichi prevalentemente induttivi: la corrente sfasata in ritardo contrasta il campo magnetico induttore, provocando un calo di tensione ai morsetti d'uscita dell'alternatore; per compensare il fenomeno, l'AVR interviene automaticamente aumentando la corrente di eccitazione, fino a quando l'uscita torna al valore nominale. Se il carico è invece capacitivo, la corrente fa da magnetizzante per l'induttore causando un aumento della tensione in uscita, e l'AVR interviene riducendo la corrente di eccitazione

#### CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GENERATORE GENMAC Living G11000KS-M5 11,8KVA

Tipo di fase: Monofase / Trifase  
Potenza Continua Monofase: 3.5KVA / 2.8KW  
Potenza Massima Monofase: 4.0KVA / 3.2KW  
Potenza Continua Trifase: 10.6KVA / 8.5KW  
Potenza Massima Trifase: 11.8KVA / 9.4KW

Motore: Kohler KDW702  
Normativa emissioni: Stage V  
Avviamento: Elettrico  
Alimentazione: Diesel  
Quadro prese: 1 x Schuko 16A 230V - 1 x 32A 230V - 1 x 32A 400V  
Tensione: 230 / 400 V  
Frequenza: 50 Hz  
Giri motore: 3000 rpm  
Capienza Serbatoio: 76 l  
Autonomia @ 75%: 26 h giri fissi  
Regolatore di tensione : AVR  
Pressione acustica @7m: 68 dBa  
Lunghezza (mm): 1056  
Larghezza (mm): 590  
Altezza (mm): 1442  
Peso a secco (Kg): 369

Se stai cercando un altro prodotto allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

|   |                    |
|---|--------------------|
| Tipo fase                               | Monofase / Trifase |
| Potenza massima monofase (KW)           | 3.2                |
| Potenza uso continuativo monofase (KW)  | 2.8                |
| Potenza massima monofase (KVA)          | 4                  |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 3.5                |
| Potenza massima trifase (KW)            | 9.4                |
| Potenza uso continuativo trifase (KW)   | 8.5                |
| Potenza massima trifase (KVA)           | 11.8               |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA)  | 10.6               |
| Carburante                              | Diesel             |
| Frequenza (Hz)                          | 50                 |
| Tensione (V)                            | 230 / 400          |
| Configurazione prese                    |                    |
| Motore                                  |                    |
| Normativa Emissioni                     | Stage 5            |
| Giri motore (giri/min)                  | 3000               |
| Avviamento                              | Elettrico          |
| Raffreddamento                          | Acqua              |
| Numero poli                             | 2                  |
| Capacità serbatoio carburante (L)       |                    |
| Autonomia (h)                           | 26                 |

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| Pressione acustica         | 68 dB(A) a 7 m  |
| Lunghezza (mm)             |                 |
| Larghezza (mm)             | 590             |
| Altezza (mm)               |                 |
| Peso a secco (Kg)          | 369             |
| Silenziato                 | Sì              |
| Super silenziato           | Sì              |
| Quadro di commutazione ATS | ATS Predisposto |
| Regolatore di tensione     | AVR             |
| Marca Motore               | Kohler          |