



GENMAC King-Rent G60IS-M GENERATORE 66,0KVA

Reference: King-Rent G60IS-M

GENMAC King-Rent G60IS-M GENERATORE TRIFASE 66,0KVA

Il generatore GENMAC King-Rent G60IS-M trifase è dotato di un motore Iveco alimentato a diesel capace di erogare una potenza di 66,0KVA con regolatore di tensione AVR.

Il generatore è dotato di un motore Iveco sovradimensionato capace di erogare una potenza continua di 60,0KVA ed una potenza massima di 66,0KVA. Grazie ad il serbatoio da 150l il generatore Genmac Infinity ha un' autonomia fino a 12 ore di lavoro.

Il generatore da 66,0KVA è completo di porte che permettono un'accesso facile per la manutenzione ordinaria o straordinaria, Per rendere questo generatore Genmac il più silenzioso possibile è stata impiegata schiuma acustica ecologica 100% riciclabile, autoestinguente a prova di fuoco, lavabile conforme alla classe 1 di reazione al fuoco, fissato meccanicamente al telaio.

Il generatore silenziato è specifico per applicazioni mobili e noleggio. Facile da usare e movimentare. Monta motore di ultima generazione con basso livello di emissioni, per un'energia che rispetta l'ambiente.

Pannello di controllo

Il pannello di controllo è composto da:

- No. 1 CEE 32A 400V
- No. 1 CEE 16A 400V
- No. 2 CEE 16A 230V
- No. 1 Schuko 16A 230V
- Interruttore Termico
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina DSE4510
- Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro
- Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contatore
- Strumento carburante
- Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar)
- Protezione bassa pressione olio
- Protezione alta temperatura refrigerante
- Protezione basso livello carburante
- Guasto alternatore carica batteria
- Protezioni fuori giri
- Lettura pressione olio e temperatura motore
- Strumento analogico livello carburante
- Pulsante Stop di Emergenza
- Connettore per avviamento remoto/Quadro Automatico

Interruttore On/off

Regolatore di tensione AVR

L' AVR è indispensabile per far funzionare al meglio il generatore, esso necessita infatti tutte di un sistema elettronico di controllo, di un AVR appunto, che garantisce il buon funzionamento della macchina e della rete elettrica sottesa ad essa.

Lo scopo del' AVR, in un generatore di corrente, è quello di mantenere stabile l' uscita. E se il suo funzionamento è molto semplice quando vengono alimentati carichi resistivi, più complesso è il discorso in caso di carichi prevalentemente induttivi: la corrente sfasata in ritardo contrasta il campo magnetico induttore, provocando un calo di tensione ai morsetti d'uscita dell'alternatore; per compensare il fenomeno, l'AVR interviene automaticamente aumentando la corrente di eccitazione, fino a quando l'uscita torna al valore nominale. Se il carico è invece capacitivo, la corrente fa da magnetizzante per l'induttore causando un aumento della tensione in uscita, e l'AVR interviene riducendo la corrente di eccitazione

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GENERATORE GENMAC King-Rent G60IS-M 66,0KVA

Regolatore di tensione : AVR
Alimentazione: Diesel
Avviamento: Elettrico
Trifase
Output continuo: 48,0KW
Output continuo: 60,0KVA
Output massimo: 53,0KW
Output massimo: 66,0KVA
Tensione: 400 V
Frequenza: 50 Hz
1500 giri al minuto
Capienza Serbatoio: 150 l
Autonomia @ 75%: 12 h giri fissi
Pressione acustica @7m: 66 dBa
Lunghezza (mm): 2250
Larghezza (mm): 1056
Altezza (mm): 1600
Peso a secco (Kg): 1390

Se stai cercando un altro prodotto allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	53.0
Potenza uso continuativo trifase (KW)	48.0
Potenza massima trifase (KVA)	66.0
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	60.0
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Motore	FPT (IVECO) N45SM3, 4 tempi turbocompresso
Giri motore (giri/min)	1500

Avviamento	Elettrico
Raffreddamento	Acqua
Numero poli	2
Capacità serbatoio carburante (L)	150
Autonomia (h)	12
Pressione acustica	66 dB(A)
Lunghezza (mm)	2250
Larghezza (mm)	
Altezza (mm)	
Peso a secco (Kg)	1390
Silenziato	Sì
Super silenziato	No
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	FPT Iveco