



## Gruppo elettrogeno MOSA GE 385 FSX

Reference: CH9A3056

## Gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX 308 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX trifase da 308 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR. Questo gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 4050 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX con serbatoio da 580 litri ha un consumo di carburante di 57.3 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 11 ore.

### Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 382 kVA (305.6 kW) 400 V / 551.4 A

Output trifase PRP: 346 kVA (277 kW) 400 V / 499.4 A

Output trifase COP: 271 kVA (217 kW) / 400V / 391.1 A

Frequenza: 50 Hz

Cos φ: 0.8

#### DATI TECNICI MOTORE

Modello: FPT C13 TE2A

Cilindri / Cilindrata: 6 in linea / 12880 cm<sup>3</sup> (12.88 l)

Alesaggio / Corsa: 135 / 150 (mm)

Rapporto di compressione: 16.5 : 1

Output netta stand-by: 330 kW (449 hp)

Output netta PRP: 300 kW (408 hp)

BMEP (Pressione media effettiva LTP - PRP): 2143 kPa - 1948 kPa

Regolatore di giri: Elettronico

110 % (Potenza stand-by): 189.6 g/kWh - 77.9 l/h

100 % di PRP: 187.5 g/kWh - 70 l/h

75 % di PRP: 191.8 g/kWh - 57.3 l/h

50 % di PRP: 207.8 g/kWh - 38.8 l/h

Capacità totale - solo motore: 47.5 l - 19.5 l

Portata aria ventola: 408 m<sup>3</sup>/min

Capacità totale olio: 35 l

Capacità olio in coppa: 14 l (min) - 27 l (max)

Consumo olio a pieno carico: &lt; 0.14 l/h

Massima portata dei gas di scarico: 28.93 kg/mim.

Max. temperatura dei gas di scarico: 490 °C

Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)  
Impianto elettrico: 24 Vdc  
Potenza motorino d'avviamento: 5.5 kW  
Capacità alternatore carica batteria: 90 A  
Avviamento a freddo: - 10 °C  
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C  
Filtro aria: Secco  
Portata aria combustione: 23.51 m<sup>3</sup>/min

**DATI TECNICI ALTERNATORE**

Potenza continua: 350 kVA  
Potenza stand-by: 385 kVA  
Tensione trifase: 380-415 Vac  
Frequenza: 50 Hz  
Cos φ: 0.8  
Modello A.V.R.: Digitale MEC-20  
Precisione regolazione di tensione: ± 0,5 %  
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In  
Cdt transitoria (100% del carico): < 20 %  
Tempo di risposta: < 0,3 sec  
Rendimento a 100% del carico: 93.4 % (400V - Cos φ 0,8)  
Isolamento: Classe H  
Collegamento - Terminali: Stella - N°12  
Compatibilità elettromagnetica: EN 55011  
Distorsione armonica - THD: < 2 %  
Interferenza telefonica - THF: < 2 %  
Sincrona diretta - Xd: 345 %  
Transitoria diretta - X'd: 30 %  
Subtransitoria diretta - X" d: 14 %  
Sincrona in quad. - Xq: 175 %  
Subtrans. in quadratura - X" q: 16.4 %  
Di sequenza inversa - X2: 15.2 %  
Di sequenza zero - X0: 3.8 %  
Transitoria - T'd: 0.14 sec  
Subtransitoria - T" d: 0.014 sec  
A vuoto - T'do: 1.42 sec  
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.018 sec  
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.35  
Grado di Protezione: IP 23  
Portata aria di raffreddamento: 0.83 m<sup>3</sup>/sec.  
Accoppiamento I Cuscinetti: Diretto SAE 1-14 - N°1

**SPECIFICHE GENERALI**

Capacità serbatoio: 580 lt.  
Autonomia (75% di PRP): 11 h  
Potenza acustica misurata LwA: 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)  
Potenza acustica garantita LwA: 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)  
Classe di prestazione: G3  
Lunghezza: 4100 mm  
Larghezza: 1520 mm  
Altezza: 2150 mm  
Peso: 4050 Kg

Gruppo MOSA GE385 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 350 kVA (280 kW)

**Caratteristiche:**

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Versione disponibile anche con motore STAGE 3A
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale

- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Due ganci di sollevamento centrali
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Supersilenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	308
Potenza uso continuativo trifase (KW)	280
Potenza massima trifase (KVA)	385
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	350
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Configurazione prese	1 x 400V 125A 3P+N+T - 1 x 400V 63A 3P+N+T - 1 x 400V 32A 3P+N+T - 1 x 400V 16A 3P+N+T - 1 x 230V 16A 2P+T o 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
Motore	FPT (IVECO) C13 TE2A, 4 tempi common rail, turbo-aftercooler
Normativa Emissioni	Usò Stazionario
Giri motore (giri/min)	1500
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	12900
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua
Iniezione	Diretta
Alternatore	Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Capacità serbatoio carburante (L)	580
Consumo (L/h)	53.7 al 75% del carico
Autonomia (h)	10.8 al 75% del carico
Potenza acustica	97 dB(A)
Pressione acustica	72 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	4100

---

Larghezza (mm)	1520
----------------	------

Altezza (mm)	2150
--------------	------

Peso a secco (Kg)	4050
-------------------	------

Silenziato	Sì
------------	----

Super silenziato	Sì
------------------	----

Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
------------------	--------------------

Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
----------------------------	-----------------

Regolatore di tensione	AVR
------------------------	-----

Marca Motore	FPT Iveco
--------------	-----------

---