



MOSA GE165 FXC

Reference: CH0J5056

Gruppo elettrogeno MOSA GE165 FXC 132KW

MOSA GE165 FXC è un generatore trifase da 132 kW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE165 FXC è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE165 FXC è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR. MOSA GE165 FXC è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 2160 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.

Il Generatore MOSA con serbatoio da 230 litri ha un consumo di carburante di 34 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di più di 9 ore.

Specifiche tecniche MOSA GE165 FXC:

POTENZE NOMINALI D'USCITA

Potenza trifase Stand-by: 165 kVA (132 kW) / 400V / 238,2A

Potenza trifase PRP: 150 kVA (120 kW) / 400V / 216,5 A

Potenza trifase COP: 122 kVA (97.6 kW) / 400V / 176.3 A

Frequenza: 50 Hz

DATI MOTORE

Modello: FPT (IVECO) N67 TE1F (Stage 3A)

Output netta stand-by: 145 kW (197.2 hp)

Output netta PRP: 131.5 kW (178.8 hp)

Output netta COP: 105 kW (143 hp)

Cilindri / Cilindrata: 6 / 6700 cm³ (6.7 lit.)

Alesaggio / Corsa: 104 / 132 (mm)

Rapporto di compressione: 17.5 : 1

BMEP (Pressione media effettiva): 1791 kPa - 1629 kPa

Regolatore di giri: Elettronico

110 % (Potenza stand-by): 36.5 l/h

100 % di PRP: 34 l/h

75 % di PRP: 26.5 l/h

50 % di PRP: 20 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 230 lt.

Autonomia (75% di PRP): 9 h

Potenza acustica misurata LwA: 94.6 dB(A) (69.6 dB(A) @ 7m)

Potenza acustica garantita LwA: 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

Larghezza: 3400 mm

Lunghezza: 1200 mm

Altezza: 1800 mm
Peso a secco: 2160 kg

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE165 FXC allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	132
Potenza uso continuativo trifase (KW)	120
Potenza massima trifase (KVA)	165
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	150
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Motore	FPT (IVECO) NEF67 TE1F, 4 tempi common rail, turbo-aftercooler
Normativa Emissioni	Stage 3A
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	6700
Numero cilindri	6
Capacità olio (L)	17
Raffreddamento	Acqua
Iniezione	Diretta
Alternatore	Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Alesaggio per corsa (mm)	104 x 132
Capacità serbatoio carburante (L)	230
Consumo (L/h)	26.5 al 75% del carico
Autonomia (h)	9 al 75% del carico
Potenza acustica	94 dB(A)
Pressione acustica	70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	3400
Larghezza (mm)	1200
Altezza (mm)	1800

Peso a secco (Kg)	2160
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	FPT Iveco
