



MOTORE DIESEL KD292F

Reference: KD292F

MOTORE DIESEL KD292F

MOTORE DIESEL KD292F è un motore raccomandati per una vasta gamma di macchine professionali nei settori della cantieristica, generatori di corrente, ed altre applicazioni industriali, **capace di erogare** una potenza di **14KW**.

MOTORE DIESEL KD292F è motore un bicilindrico OHV capace di erogare una potenza di 14KW ad albero orizzontale ciclo otto, 4 tempi, cilindri disposti a V di 90° raffreddamento ad aria forzata. Il sistema a fasatura variabile (digital CDI) garantisce maggiore potenza, consumi ridotti, e basse emissioni. I materiali impiegati per la costruzione di questo motore Honda sono di alta qualità, progettati e costruiti per durare molto a lungo. I motori rispettano tutte le più severe normative esistenti al mondo, in oltre MOTORE DIESEL KD292F ha consumi di combustibile molto contenuti e ridotte vibrazioni e rumore.

CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORE DIESEL KD292F

Alimentazione: Diesel
Tipo di motore: bicilindrico, 4 tempi, raffreddato ad aria
Avviamento: Elettrico
Albero: Cilindrico 25,4 mm
Potenza nominale: 14 kW
Potenza in Hp: 19 hp
Cilindrata: 997 cc
Diametro * Corsa: 92 * 75 mm
Rapporto di compressione: 19:1
Olio: SAE10W30
Capacità olio: 2.75 L
Larghezza: 582 mm
Lunghezza: 462 mm
Altezza: 582 mm
Peso netto: 78 kg

Cerchi un motore con caratteristiche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'intera gamma di motori

Immagini e dati tecnici non impegnativi

Technical Sheet

Carburante	Diesel
Motore	4 tempi
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	997
Numero cilindri	2
Capacità olio (L)	2.75
Raffreddamento	Aria forzata
Lunghezza (mm)	582
Larghezza (mm)	462
Altezza (mm)	582
Peso a secco (Kg)	78