



MOSA TS 200 BS/EL-P MOTOSALDARTICE 6 KVA

Reference: C0FN7010

MOSA TS200 BS/EL-P MOTOSALDARTICE 6KVA

MOSA TS200 BS/EL-P è una motosaldatrice trifase dotata di motore HONDA - GX 390 con alimentazione a Benzina, capace di erogare una potenza di 6KVA.

La MOSA TS200 BS/EL-P è una motosaldatrice che svolge la duplice funzione di sorgente di corrente per la saldatura ad arco e generatore di corrente per la generazione ausiliaria.

La motosaldatrice MOSA TS200 BS/EL-P è destinata ad uso industriale e professionale. Azionata da un motore endotermico, si compone di diverse parti quali: il motore, l'alternatore, i controlli elettrici ed elettronici, la carrozzeria e una struttura protettiva.

Il montaggio della motosaldatrice è effettuato su una struttura di acciaio sulla quale sono previsti dei supporti elastici che hanno lo scopo di ammortizzare le vibrazioni ed eventualmente eliminare risonanze che produrrebbero rumorosità.

MOSA TS200 BS/EL-P è equipaggiata con Sorvegliatore di Isolamento permettono di non collegare intenzionalmente il morsetto di terra PE (12) ad un impianto di terra. Situato sul frontale della macchina il Sorvegliatore di Isolamento ha la funzione di monitorare continuamente l'isolamento verso massa delle parti attive.

La motosaldatrice MOSA TS200 BS/EL-P incorpora la funzione "Power Optimizer", progettata e brevettata da MOSA. Si tratta di una tecnica di controllo specifica intesa ad evitare il sovraccarico del motore quando questo lavora in prossimità della massima potenza. Con il "Power Optimizer" è possibile assicurare un funzionamento stabile ed ottimale in tutte le condizioni di saldatura, sfruttando appieno la potenza del motore.

CARATTERISTICHE TECNICHE MOSA TS200 BS/EL-P

Carburante: Benzina
Tipo fase: Monofase / Trifase
Tensione: 230 V / 400 V
Potenza massima Monofase 230 V: 4KVA
Potenza massima Trifase 400 V: 6KVA

DATI MOTORE

Modello: HONDA - GX 390
Output netta stand-by: 8.2 kWm (11.1 hp)
Output netta PRP: 6.4 kWm (8.7 hp)
Cilindri / Cilindrata: 1 / 389 cm³ (0.39 lt.)
Alesaggio / Corsa: 88 / 64 (mm)
Rapporto di compressione: 8.2 : 1
Regolatore di giri: Meccanico
75 % di PRP: 2.4 l/h

50 % di PRP: 1.6 l/h

DATI SALDATURA C.C.

Campo di regolazione: 20 ÷ 170 A
Corrente (A): 170 A - 60% | 140 A - 100%
Tipo di corrente: CC
Tensione d'innesco (tensione a vuoto) 65 V
Penetrazione d'arco No
Tipo di saldatura: MMA STICK
Elettrodi supportati: tutti diametro massimo 3.25 mm

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio 6.1 l
Consumo carburante (saldatura 60%): 2 l/h
Autonomia (saldatura 60%): 3 h
Grado di Protezione: IP 23
Output acustica LwA: 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7 m)
Lunghezza (mm): 870
Larghezza (mm): 525
Altezza (mm): 590
Peso a secco (Kg): 106

Cerchi una motosaldatrice con caratteristiche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'intera gamma MOSA o di altri brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima monofase (KW)	3.2
Potenza massima monofase (KVA)	4
Potenza massima trifase (KW)	4.8
Potenza massima trifase (KVA)	6
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
Motore	Honda GX390, 4 tempi, OHV
Normativa Emissioni	Usò Stazionario
Giri motore (giri/min)	3000
Avviamento	Manuale
Cilindrata (cm ³)	389
Numero cilindri	1
Raffreddamento	Aria
Alternatore	Asincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Regolazione di corrente (A)	20 - 170

Corrente di saldatura (A)	170 A - 60% 140 A - 100%
Tensione d'innesco (V)	65
Diametro massimo elettrodo (mm)	3.25
Tipo di corrente di saldatura	DC
Tipo di saldatura	MMA
Capacità serbatoio carburante (L)	6.1
Consumo (L/h)	2
Autonomia (h)	3
Potenza acustica	98 dB(A)
Pressione acustica	73 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	870
Larghezza (mm)	525
Altezza (mm)	590
Peso a secco (Kg)	106
Silenziato	No
Super silenziato	No
Marca Motore	Honda