



HONDA Fuoribordo BF 30 SRTU Guida a Distanza 22.4 kW 30 Hp 552 cm³

Reference: BF 30DK2 SRTU

HONDA Fuoribordo BF30DK2 SRTU Guida a Distanza

Honda BF30DK2 SRTU è un motore fuoribordo a 4 tempi, dalle prestazioni affidabili ed economiche, dotato di accensione PGM-IG e di un sistema di automatico all'avviamento. Si tratta di un dispositivo di avviamento automatico che facilita l'avviamento del motore anche a freddo. L'accensione di questi motori avverrà sempre senza alcun problema.

Una bobina di carica ad alta potenza è integrata nel motore Honda. Mantiene un buon livello di carica della batteria e supporta gli altri circuiti elettronici di bordo con una carica da 10 Ampere, anche a velocità di traino. Il Honda BF30DK2 è la scelta giusta per un uso quotidiano.

Honda BF30DK2 SRTU è un sistema di raffreddamento molto efficiente permette all'acqua di circolare in abbondanza attraverso il motore. Questo sistema mantiene i cilindri ad una temperatura ottimale e consente di avere le prestazioni migliori a tutti i regimi ed in tutte le situazioni.

Honda BF30DK2 SRTU è completo di regolatore di assetto e sollevamento elettrico, che permette di ottenere le migliori prestazioni e consumi ridotti. Questa regolazione che va da -4° a +12° permette di muoversi in sicurezza evitando eventuali danni all'elica quando si naviga in acque basse o in prossimità di rocce.

Il fuoribordo Honda BF30DK2 SRTU ha il timone montato al centro e oltre ad essere più comodo, consente un migliore controllo dei comandi e dell'imbarcazione. È anche multifunzionale, con un pannello a LED che contiene le spie del motore, della pressione dell'olio e della temperatura. Inoltre, emette un segnale acustico per attirare la tua attenzione nel caso accada qualcosa di anomalo mentre ti stai concentrando su altre attività. Honda ha reso i motori fuoribordo più puliti, silenziosi e rispettosi dell'ambiente grazie all'introduzione del 4 tempi.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF30DK2 SRTU

Potenza Netta (kW): 22.4
Potenza Netta (Hp): 30
Cilindrata: 552 cm³
Lunghezza gambo: Corto
Peso a secco (Kg) : 79.5
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Tipo di comando: A distanza
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 552
Lunghezza (mm): 720 (barra) / 640 (comando a distanza)
Larghezza (mm): 375
Altezza (mm): 1320
Alesaggio x corsa: 61 x 63 mm

Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHV, 4 tempi
Numero cilindri: 3
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 10

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	552
Numero cilindri	3
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	61 x 63
Rapporto di riduzione	2.08
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Assetto manuale - Sollevamento gas assistito / Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	552
Potenza netta (kW)	22.4
Capacità serbatoio carburante (L)	25
Lunghezza (mm)	720
Larghezza (mm)	375
Altezza (mm)	1320
Peso a secco (Kg)	79.5
Lunghezza gambo	S
Tipo di comando	Guida a distanza