



BACKBOSS900 MONOFASE

Reference: 172002

Generatore BACKBOSS900 0,9 KVA

BACKBOSS900 è un generatore monofase da 0,9 KVA con motore Honda GX50.

Il generatore BACKBOSS900 è portatile, leggero e compatto. Il BACKBOSS900 è comodo da trasportare in quanto dotato di imbragatura per il suo trasporto a spalla. L'utilizzatore ha la possibilità di ottimizzarne la vestibilità tramite la cintura a vita, il cinturino pettorale e la regolazione superiore degli spallacci.

Questo prodotto è indicato quando non è presente un collegamento elettrico o durante un blackout, nelle situazioni di emergenza o primo soccorso. Immagina di partire per una spedizione, di dover potare e sfolpire una distesa di arbusti, di dover effettuare piccole riparazioni edili o di essere chiamato per un soccorso pubblico urgente.

Il BACKBOSS900 è un generatore monofase dotato di motore Honda GX50 a 4 tempi alimentato a benzina con valvola in testa e monocilindrico.

Il BACKBOSS900 è provvisto di 1 presa monofase Schuko CEE e di 1 presa USB all'interno della tasca portaoggetti fornita sull'imbragatura.

Il pannello comandi del BACKBOSS900 dispone, oltre che della presa Schuko, anche di spia erogazione corrente, spia anomalia e interruttore accelerazione ECO.

Il motore del BACKBOSS900 è provvisto di accelerazione ECO. Il regime del motore rimane al minimo quando nessun carico è collegato al generatore e raggiunge poi automaticamente un regime adeguato al carico elettrico che vi viene collegato. Si consiglia tale posizione per ridurre al minimo il consumo di carburante durante il funzionamento con carichi non gravosi.

Caratteristiche tecniche del generatore BACKBOSS900:

Modello: BACKBOSS 900

Tipo di fase: Monofase

Potenza massima monofase: 0.9 KVA

Potenza nominale monofase: 0.81 KVA

Tensione: 230 V

Frequenza: 50 Hz

Motore: Honda GX50

Cilindrata: 47.9 cm³

Alesaggio per corsa: 43 x 33 mm

Rapporto di compressione: 8:1

Giri motore: 3500 ÷ 7000 giri/min

Sistema di raffreddamento: Ad aria forzata

Sistema di accensione: A transistor senza contatti

Capacità olio: 0.13 litri

Capacità serbatoio carburante: 0.63 Lt

Lunghezza: 330 mm

Larghezza: 280 mm

Altezza: 576 mm

Peso a secco: 12.5 Kg

Peso a serbatoio pieno: 13.5 Kg

Scopri l'intera gamma riservata ai [gruppi elettrogeni terrestri](#) sfogliando il nostro catalogo per trovare quello più adatto alle tue esigenze.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KVA)	0.9
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	0.81
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1 x 230V SCHUKO
Motore	Honda GX50
Normativa Emissioni	Uso Stazionario
Giri motore (giri/min)	3500 ÷ 7000
Accensione	A transistor senza contatti
Avviamento	Manuale a strappo
Cilindrata (cm ³)	47.9
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	0.13
Raffreddamento	Aria forzata
Alesaggio per corsa (mm)	43 x 33
Capacità serbatoio carburante (L)	0.63
Lunghezza (mm)	330
Larghezza (mm)	280
Altezza (mm)	576
Peso a secco (Kg)	12.5
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Marca Motore	Honda
Video	Ud5IBNyGrNc