

VTE PAGURO 22EK 400V



Reference: AP22538050EK

VTE PAGURO 22EK supersilenziato 22 KVA

VTE PAGURO 22EK è un gruppo elettrogeno marino trifase da 22 KVA, con motore Kohler alimentato a diesel da 1500 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Per evitare il danneggiamento delle parti a contatto con l'acqua di mare i componenti sono tutti costruiti in acciaio inox 316 L.

Le emissioni acustiche pari a 49 dB(A) del VTE PAGURO 22EK sono ridotte al minimo in quanto è costruito con raffreddamento ad acqua e con doppio sistema antivibrante; in questo modo risulta tra i più **silenziati** del suo genere.

Il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO 22EK con motore da 1500 giri/minuto è compatto e poco ingombrante ed è indicato per l'utilizzo su imbarcazioni di medie dimensioni ottimo per dare energia alla tua barca in piena serenità.

Caratteristiche tecniche del VTE PAGURO 22EK:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 1500

Tipo fase: Trifase

Potenza continuativa trifase (KVA): 22

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400

Motore: KOHLER KDI 2504

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 49 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 520

Lunghezza (mm): 1224

Larghezza (mm): 631

Altezza (mm): 828

AVR

Motore

Il motore Kohler alimentato a diesel rende il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO 22EK efficiente ed affidabile. Progettato con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Alternatore

L'alternatore del VTE PAGURO 22EK è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. Il regolatore di tensione **AVR** stabilizza il voltaggio e rende il VTE PAGURO 22EK perfetto per alimentare anche i dispositivi elettronici più sensibili e dispositivi che temono gli sbalzi di tensione e di corrente.

Inoltre è raffreddato ad acqua dolce tramite scambiatore di calore in acciaio INOX AISI 316 L.
Compreso nell'alternatore è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il **doppio sistema antivibrante**, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il VTE PAGURO 22EK stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando un altro genere di prodotto puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

| | |
|--|--|
| Tipo fase | Trifase |
| Potenza uso continuativo trifase (KW) | 20 |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 22 |
| Carburante | Diesel |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 400 |
| Motore | Kohler KDI 2504 |
| Giri motore (giri/min) | 1500 |
| Avviamento | Elettrico |
| Numero cilindri | 4 |
| Raffreddamento | Ad acqua dolce con scambiatore di calore |
| Alternatore | Senza spazzole |
| Pressione acustica | 49 dB(A) a 7 m |
| Lunghezza (mm) | 1224 |
| Larghezza (mm) | 631 |
| Altezza (mm) | 828 |
| Peso a secco (Kg) | |
| Silenziato | Sì |
| Super silenziato | Sì |
| Tipo di prodotto | Gruppo elettrogeno |
| Regolatore di tensione | AVR |
| Marca Motore | Kohler |