



HONDA Fuoribordo BF 200D XDU

Reference: BF 200D XDU

HONDA FUORIBORDO BF200D XDU GAMBO EXTRALUNGO

Honda BF200D XDU DBW sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Honda BF200D XDU DBW sono ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

VTEC™ è un sistema efficiente compreso nel fuoribordo Honda BF200D XDU che consente di contenere i consumi pur offrendo un entusiasmante aumento della potenza. Nel Honda BF200D XDU funziona utilizzando due diverse camme:

- 1) Quando il motore gira a basso regime, le valvole sono azionate da una camma in modo meno aggressivo garantendo un basso consumo di carburante e ottime prestazioni.
- 2) Man mano che il regime aumenta fino a 5000 giri, il sistema VTEC™ aziona idraulicamente una camma con profilo di alzata più alto. In questo modo le valvole rimangono aperte più a lungo, facendo arrivare più aria nella camera di combustione per produrre una potenza ottimale, come in un'auto da corsa di Formula Uno.

Honda BF200D XDU sono motori di grossa cilindrata, caratterizzati da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento, regalano un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali. Le esclusive tecnologie Honda BLAST, PGM-FI, VTEC (per BF225 e BF250) ECOmo unitamente alle performance del riduttore al piede assicurano un'erogazione di potenza fluida con minime resistenze idrodinamiche.

SCATOLA A CHIESUOLA BILEVA +DISPLAY HONDA 4.3+ELICA S/S (COMANDO+CABLAGGI+STRUMENTAZIONE+CORUGATO+ELICA)

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF200D XDU

Potenza Netta (Hp): 200
Cilindrata: 3583 cm³
Lunghezza gambo: Extra Lungo
Peso a secco (Kg) : 287
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Tipo di comando: A distanza
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 635
Lunghezza (mm): 920
Larghezza (mm): 660
Altezza (mm): 1915

Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHC V6
Numero cilindri: 6
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 60
Sistema di scarico: Mozzo dell'elica
Rotazione dell'elica: Normale

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

| | |
|--|------------------------|
| Carburante | Benzina |
| Motore | OHC V6 |
| Accensione | Elettronico PGM-IG |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 3583 |
| Numero cilindri | 6 |
| Disposizione cilindri | A V di 90° |
| Raffreddamento | Acqua (con termostato) |
| Alesaggio per corsa (mm) | 89 x 96 |
| Regime di rotazione a piena manetta (giri/min) | 5000 - 6000 |
| Assetto e sollevamento motore | Elettrico |
| Altezza specchio di poppa (mm) | 635 |
| Lunghezza (mm) | 920 |
| Larghezza (mm) | 660 |
| Altezza (mm) | 1915 |
| Peso a secco (Kg) | 287 |
| Lunghezza gambo | X |
| Tipo di comando | Guida a distanza |