



HONDA Motore GX390T2-VS-P-OH

Reference: GX390T2-VS-P-OH

HONDA GX390T2-VS-P-OH OHV

HONDA GX390T2-VS-P-OH è un motore OHV ad albero orizzontale monocilindrico, alimentato a Benzina, capace di erogare una potenza netta di 8,2 kW a 3600giri.

Gli HONDA GX390T2-VS-P-OH sono raccomandati per una vasta gamma di macchine professionali nei settori delle costruzioni, macchine agricole, generatori di corrente, motosaldatrici, motopompe, ed altre applicazioni industriali.

Come suggerisce il nome, nei motori con valvole in testa (OHV) le valvole sono dislocate al di sopra della camera di combustione, nel padiglione della testa cilindri.

La disposizione delle valvole in testa permette un'aspirazione più regolare della miscela carburante, oltre a uno scarico più completo e rapido. Questa maggiore efficienza di combustione, a sua volta, permette l'utilizzo di un rapporto di compressione più elevato. In questo modo è possibile ottenere un rendimento maggiore e evitare la concentrazione di carbonio. La progettazione OHV garantisce inoltre un eccellente equilibrio termico, che contribuisce a ridurre la deformazione dei cilindri, a diminuire il consumo di olio e ad aumentare la durata utile del motore.

I dati indicati sono stati registrati sul HONDA GX390T2-VS-P-OH in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del HONDA GX390T2-VS-P-OH installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale il motore è impiegato, le condizioni ambientali, dal livello di manutenzione ed altre variabili.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA GX390T2-VS-P-OH

Tipo di motore: OHV ad albero orizzontale, 4 tempi, ciclo otto
N° cilindri: 1 inclinato di 25°
Raffreddamento: aria, forzata
Alesaggio x corsa: 88 x 64 mm
Cilindrata: 389 cm³
Rapporto di compressione: 8.0 : 1
Potenza netta: 8.2 kW (11.0 HP) / 3 600 rpm
Potenza nominale continua 3000 giri: 6.0 kW (8.0 HP)
Potenza nominale continua 3600 giri: 6.6 kW (8.9 HP)
Coppia massima: 25.1 Nm / 2.56 kgfm / 2 500 rpm
Accensione: A transistor senza contatti
Avviamento: A strappo con autoavvolgente (elettrico opzionale)
Capacità serbatoio: 6.1 Litri
Consumo combustibile a 3600 rpm: 3.7 litri/ora - 3 600 rpm
Capacità coppa olio: 1.1 Litri
Lunghezza: 405 mm

Profondità: 450 mm
Altezza: 447 mm
Peso a secco 31 kg

Cerchi un motore con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'intera gamma di motori HONDA o di altri brand specializzati.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV ad albero orizzontale, 4 tempi, cilindro in ghisa
Accensione	Digital CDI con anticipo accensione variabile
Avviamento	Manuale
Cilindrata (cm ³)	389
Numero cilindri	1
Disposizione cilindri	Inclinato di 25°
Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria forzata
Alesaggio per corsa (mm)	88 x 64
Potenza netta (kW)	8.2
Potenza nominale continua	3000 rpm 6.0 kW (8.0 HP) / 3600 rpm 6.6 kW (8.9 HP)
Coppia massima	25.1 Nm / 2.56 kgfm / 2 500 giri/min
Capacità serbatoio carburante (L)	6.1
Consumo (L/h)	3.7
Lunghezza (mm)	
Larghezza (mm)	450
Altezza (mm)	447
Peso a secco (Kg)	
Rapporto di compressione	8.0 : 1
Marca Motore	Honda