



CGM 30F-C30 CON QUADRO AUTOMATICO

Reference: CGM 30F-C30 AUTOMATICO

CGM 30F-C30 Gruppo elettrogeno monofase/trifase 30KVA supersilenziato con quadro automatico

CGM 30F-C30 è un gruppo elettrogeno monofase/trifase da 30KVA con motore FPT alimentato a diesel a 1500 giri/minuto, compatto e di semplice impiego, montato su base fissa. Questo generatore è dotato di cabina insonorizzata in lamiera di acciaio strutturale, resistente alle intemperie e rivestimento interno in materiale fonoassorbente ad alto abbattimento acustico che rendono il CGM 30F-C30 **supersilenziato**.

Il gruppo elettrogeno CGM 30F-C30 è composto da un alternatore Stamford, Mecc Alte o Marelli Motori, autoeccitato, senza spazzole e con regolatore di tensione **AVR**. Il gruppo elettrogeno CGM 30F-C30 è dotato di avviamento elettrico con batteria con un basso consumo di carburante infatti consuma solamente 5,4 litri/ora al 75% del carico. Oltre a questo dispone di quadro con centralina automatica e morsettiera per l'avvio in automatico.

Il gruppo elettrogeno CGM 30F-C30 fa parte della gamma Industrial ed è caratterizzato da versatilità nell'installazione in ambienti urbani come negozi o centri commerciali, per l'ambiente delle telecomunicazioni, per applicazioni militari e molto altro.

Caratteristiche tecniche del gruppo elettrogeno CGM 30F-C30:

Tipo di fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase: 26.4 KW / 33 KVA

Potenza uso continuo trifase: 24 KW / 30 KVA

Potenza massima monofase: 8.8 KW / 11 KVA

Potenza uso continuo monofase: 8 KW / 10 KVA

Carburante: Diesel

Tensione: 230 V / 400 V

Frequenza: 50 Hz

Motore: FPT S8000 AM1

Giri motore: 1500 giri/min

Avviamento: Elettrico

Consumo: 5.4 Lt/h al 75% del carico

Lunghezza: 1800 mm

Larghezza: 850 mm

Altezza: 1275 mm

Peso: 865 Kg

Supersilenziato

AVR

Se stai cercando un prodotto come il CGM 30F-C30 allora puoi consultare l'intera gamma di [generatore](#) della CGM o altri genere di prodotti sul nostro catalogo per trovare quello più adatto alle tue esigenze.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

| | |
|---|----------------------|
| Tipo fase | Monofase / Trifase |
| Potenza massima monofase (KW) | 8.8 |
| Potenza uso continuativo monofase (KW) | 8 |
| Potenza massima monofase (KVA) | 11 |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 10 |
| Potenza massima trifase (KW) | 26.4 |
| Potenza uso continuativo trifase (KW) | 24 |
| Potenza massima trifase (KVA) | 33 |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 30 |
| Carburante | Diesel |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 230 / 400 |
| Configurazione prese | Morsettiera |
| Motore | FPT (IVECO) S8000AM1 |
| Normativa Emissioni | Uso Stazionario |
| Giri motore (giri/min) | 1500 |
| Regolatore di giri | Elettronico |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 2900 |
| Numero cilindri | 3 |
| Raffreddamento | Acqua |
| Alternatore | Senza spazzole |
| Numero poli | 4 |
| Grado di protezione | IP44 |
| Alesaggio per corsa (mm) | 104 x 115 |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 100 |
| Consumo (L/h) | 5.4 |
| Autonomia (h) | 18.5 |
| Pressione acustica | 69 dB(A) a 7 m |
| Lunghezza (mm) | 1800 |
| Larghezza (mm) | 850 |
| Altezza (mm) | 1275 |
| Peso a secco (Kg) | 865 |

| | |
|----------------------------|--------------------|
| AVR | Sì |
| Silenziato | Sì |
| Super silenziato | Sì |
| Tipo di prodotto | Gruppo elettrogeno |
| Quadro di commutazione ATS | ATS Predisposto |
| Regolatore di tensione | AVR |
| Marca Motore | FPT Iveco |
