



CGM 60F-B100 CON QUADRO AUTOMATICO

Reference: CGM 60F-B100 AUTOMATICO

CGM 60F-B100 Gruppo elettrogeno monofase/trifase 60KVA con quadro automatico

CGM 60F-B100 è un gruppo elettrogeno monofase/trifase da 60KVA con motore FPT alimentato a diesel a 1500 giri/minuto, compatto e di semplice impiego, montato su base fissa. Questo gruppo elettrogeno CGM 60F-B100 è in versione aperta comodo da movimentare e da trasportare, nonostante il suo peso, grazie alla base con piedi inforcabili.

Il gruppo elettrogeno CGM 60F-B100 è composto da un alternatore Stamford, Mecc Alte o Marelli Motori, autoeccitato, senza spazzole e con regolatore di tensione **AVR**. Il gruppo elettrogeno CGM 60F-B100 è dotato di avviamento elettrico con batteria con un basso consumo di carburante infatti consuma solamente 9,8 litri/ora al 75% del carico. Oltre a questo dispone di quadro con centralina automatica e morsettiera per l'avvio in automatico.

Questo gruppo elettrogeno è perfetto per l'utilizzo all'aperto come ad esempio per uso cantieristico.

Il gruppo elettrogeno CGM 60F-B100 fa parte della gamma Industrial ed è caratterizzato da versatilità nell'installazione in ambienti urbani come negozi o centri commerciali, per l'ambiente delle telecomunicazioni, per applicazioni militari e molto altro.

Caratteristiche tecniche del gruppo elettrogeno CGM 60F-B100:

Tipo di fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase: 52.8 KW / 66 KVA

Potenza uso continuo trifase: 48 KW / 60 KVA

Potenza massima monofase: 17.6 KW / 22 KVA

Potenza uso continuo monofase: 16 KW / 20 KVA

Carburante: Diesel

Tensione: 230 V / 400 V

Frequenza: 50 Hz

Motore: FPT NEF N45SM1A

Giri motore: 1500 giri/min

Avviamento: Elettrico

Consumo: 9.8 Lt/h al 75% del carico

Lunghezza: 2100 mm

Larghezza: 1000 mm

Altezza: 1800 mm

Peso: 935 Kg

AVR

Se stai cercando un prodotto come il CGM 60F-B100 allora puoi consultare l'intera gamma di [generatore](#) della CGM o altri genere di prodotti sul nostro catalogo per trovare quello più adatto alle tue esigenze.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

| Tipo fase | Monofase / Trifase |
|---|------------------------|
| Potenza massima monofase (KW) | 17.6 |
| Potenza uso continuativo monofase (KW) | 16 |
| Potenza massima monofase (KVA) | 22 |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 20 |
| Potenza massima trifase (KW) | 52.8 |
| Potenza uso continuativo trifase (KW) | 48 |
| Potenza massima trifase (KVA) | 66 |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 60 |
| Carburante | Diesel |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 230 / 400 |
| Configurazione prese | Morsettiera |
| Motore | FPT (IVECO) NEFN45SM1A |
| Normativa Emissioni | Stage 2 |
| Giri motore (giri/min) | 1500 |
| Regolatore di giri | Meccanico |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 4500 |
| Numero cilindri | 4 |
| Raffreddamento | Acqua |
| Alternatore | Senza spazzole |
| Numero poli | 4 |
| Grado di protezione | IP44 |
| Alesaggio per corsa (mm) | 104 x 132 |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 120 |
| Consumo (L/h) | 9.8 |
| Autonomia (h) | 12.2 |
| Lunghezza (mm) | 2100 |
| Larghezza (mm) | 1000 |
| Altezza (mm) | |
| Peso a secco (Kg) | 935 |
| AVR | Sì |
| Silenziato | No |
| Super silenziato | No |

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Tipo di prodotto | Gruppo elettrogeno |
| Quadro di commutazione ATS | ATS Predisposto |
| Regolatore di tensione | AVR |
| Marca Motore | FPT Iveco |
