



## HONDA FUORIBORDO BF 200D XCRU GAMBO EXTRA LUNGO COMANDI MECCANICI 200 HP

Reference: BF 200D XCRU

### HONDA FUORIBORDO BF200D XCRU GAMBO EXTRA LUNGO COMANDI MECCANICI 200 HP

Honda BF200D XCRU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

I fuoribordo Honda BF200D XCRU sono ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. Honda BF200D XCRU sono motori di grossa cilindrata, caratterizzati da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento, regalano un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali. Le esclusive tecnologie Honda BLAST, PGM-FI, VTEC (per BF225 e BF250) ECOmo unitamente alle performance del riduttore al piede assicurano un'erogazione di potenza fluida con minime resistenze idrodinamiche.

Il fuoribordo Honda BF200D XCRU è dotato di doppio stadio d'induzione d'aria con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi regimi. Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il motore. Questo offre più potenza al di sopra dei 3500 giri/min. Combinato al sistema BLAST, si ottiene un effetto dirompente.

Il sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera, garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, il fuoribordo consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore. Una volta arrivato alla velocità di crociera, ECOmo regola automaticamente ed in maniera intelligente il corretto rapporto aria/combustibile per quella velocità. Normalmente entra in funzione nella zona verde (illustrata sul quadrante) o quando la luce verde Eco si accende (nel caso in cui si disponga di indicatori multifunzionali). Pertanto, una volta che sei in zona verde, potrai risparmiare fino al 20% del carburante. Questo risparmio, per un viaggio lungo, significa molto mare in più.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF200D XCRU

Potenza Netta (kW): 147.1  
Potenza Netta (Hp): 200  
Cilindrata: 3583 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza Gambo: Extra lungo  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm  
Motore: Honda OHC V6, 4 tempi  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000

Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 60  
Rotazione dell'elica: Controrotante  
Altezza specchio di poppa (mm): 635  
Lunghezza (mm): 920  
Larghezza (mm): 625  
Altezza (mm): 1915  
Peso a secco (Kg) : 287

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

## Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	3583
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	89 x 96
Rapporto di riduzione	2.00
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	635
Potenza netta (kW)	147.1
Lunghezza (mm)	920
Larghezza (mm)	635
Altezza (mm)	1915
Peso a secco (Kg)	287
Lunghezza gambo	X
Tipo di comando	Guida a distanza