



HONDA FUORIBORDO BF 225D LRU GAMBO LUNGO 225HP

Reference: BF 225D LRU

HONDA FUORIBORDO BF 225D LRU GAMBO LUNGO COMANDI MECCANICI

Honda BF225D LRU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

I fuoribordo Honda BF225D LRU sono ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

Honda BF225D LRU sono motori di grossa cilindrata, caratterizzati da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento, regalano un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali. Le esclusive tecnologie Honda BLAST, PGM-FI, VTEC (per BF225 e BF250) ECOmo unitamente alle performance del riduttore al piede assicurano un'erogazione di potenza fluida con minime resistenze idrodinamiche.

Il sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera all'interno del fuoribordo Honda BF225D LRU, garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, il fuoribordo consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore. Una volta arrivato alla velocità di crociera, ECOmo regola automaticamente ed in maniera intelligente il corretto rapporto aria/combustibile per quella velocità. Normalmente entra in funzione nella zona verde (illustrata sul quadrante) o quando la luce verde Eco si accende (nel caso in cui si disponga di indicatori multifunzionali). Pertanto, una volta che sei in zona verde, potrai risparmiare fino al 20% del carburante. Questo risparmio, per un viaggio lungo, significa molto mare in più.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF225D LRU

Potenza Netta (kW): 165.5
Potenza Netta (Hp): 225
Cilindrata: 3583 cm³
Lunghezza Gambo: lungo
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHC, 4 tempi
Numero cilindri: V6 VTEC
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 60
Rotazione dell'elica: Standard
Altezza specchio di poppa (mm): 508

Lunghezza (mm): 920
Larghezza (mm): 660
Altezza (mm): 1788
Peso a secco (Kg) : 272

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

| | |
|--|------------------------|
| Carburante | Benzina |
| Motore | OHV |
| Accensione | Elettronico PGM-IG |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 3583 |
| Numero cilindri | 6 |
| Raffreddamento | Acqua (con termostato) |
| Alesaggio per corsa (mm) | 89 x 96 |
| Rapporto di riduzione | 2.00 |
| Regime di rotazione a piena manetta (giri/min) | 5000 - 6000 |
| Assetto e sollevamento motore | Elettrico |
| Altezza specchio di poppa (mm) | 508 |
| Potenza netta (kW) | 165.5 |
| Lunghezza (mm) | 920 |
| Larghezza (mm) | 660 |
| Altezza (mm) | 1788 |
| Peso a secco (Kg) | 272 |
| Lunghezza gambo | L |
| Tipo di comando | Guida a distanza |