



## GREEN POWER GP 8000XT/HE GENERATORE MONOFASE/TRIFASE STAGE V AVVIAMENTO ELETTRICO 7,7KVA

Reference: 00018X

## GREEN POWER GP 8000XT/HE GENERATORE MONOFASE/TRIFASE STAGE V AVVIAMENTO ELETTRICO 7,7KVA

Il generatore GREEN POWER GP 8000XT/HE monofase / trifase, è dotato di motore HONDA GX390 **StageV** alimentato a benzina, ed è completo di regolatore di tensione a Compound (**AVR opzionale**).

GREEN POWER GP 8000XT/HE è dotato di avviamento elettrico ed ha un basso consumo di carburante, infatti consuma solamente 2,1 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 2,9 ore di funzionamento. Prese e comandi estremamente pratici agevolano l'avviamento e il funzionamento del generatore rendendo tali operazioni estremamente semplici e veloci.

Il generatore è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 95 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari. In oltre è dotato di un pratico e comodo sistema di avviamento elettrico, così da poter essere messo in funzione in modo semplice e veloce.

Il generatore GREEN POWER GP 8000XT/HE è dotato di un prestante motore HONDA GX390 StageV che permette a questa macchina di erogare una potenza massima trifase di 7.7KVA.

### REGOLATORE DI TENSIONE

Il regolatore di tensione è un dispositivo elettronico in grado di regolare automaticamente la tensione ed eventualmente la frequenza e/o la corrente elettrica secondo valori impostati. Tali valori possono essere modificati, oppure vincolati alle caratteristiche tecniche del regolatore stesso.

In sostanza, grazie a questo dispositivo la corrente alternata proveniente dall'alternatore viene regolata e trasformata in corrente continua a tensione costante.

Il quadro elettrico di comando del generatore è composto da:

- Prese d'uscita: 1x 230V 16A CEE / 1x 400V 16A CEE
- Disgiuntore termico
- Voltmetro
- Interruttore magnetotermico tripolare

### CARATTERISTICHE TECNICHE GREEN POWER GP 8000XT/HE

Tipo di fase: Monofase/Trifase

Potenza uso continuo Monofase: 3.0 KVA / 2.4 KW

Potenza massima Monofase: 3.3 KVA / 2.7 KW

Potenza uso continuo Trifase: 7.0 KVA / 5.6 KW

Potenza massima Trifase: 7.7 KVA / 6.2 KW

Motore: HONDA GX390  
Giri motore: 3000 rpm  
Normativa emissioni: Stage V  
Avviamento: Elettrico  
Carburante: Benzina  
Tensione: 230 / 400 V  
Frequenza: 50 Hz  
Quadro prese: 1 x CEE 16A 230V / 1 x CEE 16A 400V  
Capacità serbatoio: 6.1 l  
Autonomia al 75% del carico: 2.9 h  
Consumo al 75% del carico: 2.1 Lt/h  
Lunghezza: 780 mm  
Larghezza: 570 mm  
Altezza: 680 mm  
Peso a secco: 95 Kg

Cerchi un generatore con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'area dedicata ai generatori GREEN POWER o di altri brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Tipo fase                               | Monofase / Trifase                  |
| Potenza massima monofase (KW)           | 2.7                                 |
| Potenza uso continuativo monofase (KW)  | 2.4                                 |
| Potenza massima monofase (KVA)          | 3.3                                 |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 3                                   |
| Potenza massima trifase (KW)            | 6.2                                 |
| Potenza uso continuativo trifase (KW)   | 5.6                                 |
| Potenza massima trifase (KVA)           | 7.7                                 |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA)  | 7                                   |
| Carburante                              | Benzina                             |
| Frequenza (Hz)                          | 50                                  |
| Tensione (V)                            | 230 / 400                           |
| Configurazione prese                    | 1 x 400V 16A CEE - 1 x 230V 16A CEE |
| Motore                                  | Honda GX390                         |
| Normativa Emissioni                     | Stage 5                             |
| Giri motore (giri/min)                  | 3000                                |
| Avviamento                              | Elettrico                           |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )           | 389                                 |
| Numero cilindri                         | 1                                   |
| Raffreddamento                          | Aria                                |

|                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Alternatore                       | LINZ E1S10 MH              |
| Numero poli                       | 2                          |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 6.1                        |
| Consumo (L/h)                     | 2.1 al 75% del carico      |
| Autonomia (h)                     | 2.95 al 75% del carico     |
| Lunghezza (mm)                    | 780                        |
| Larghezza (mm)                    | 570                        |
| Altezza (mm)                      | 680                        |
| Peso a secco (Kg)                 | 95                         |
| Silenziato                        | No                         |
| Super silenziato                  | No                         |
| Tipo di prodotto                  | Gruppo elettrogeno         |
| Quadro di commutazione ATS        | No ATS                     |
| Regolatore di tensione            | Compound / AVR (opzionale) |
| Marca Motore                      | Honda                      |