

HONDA Fuoribordo BF 20 SRTU Albero 43cm Guida a Distanza 14.9 kW 350 cm³



Reference: BF 20DK2 SRTU

HONDA FUORIBORDO BF20DK2 SRTU ALBERO 43CM

Honda BF20DK2 SRTU è un motore fuoribordo da 15 o 20 cavalli incredibilmente pratici e portatili, dotato di maniglie a scomparsa ben posizionate. Sono perfetti per tutte le imbarcazioni che hanno bisogno di potenza in piccole dimensioni.

Il motore in dotazione all'Honda BF20DK2 a 4 tempi rimane silenzioso sia in fase di partenza che quando si incrementa la sua potenza; sono così silenziosi che puoi portarli alla loro massima potenza, senza dover alzare la voce per parlare. L'esclusivo sistema di montaggio in gomma Honda che assorbe le vibrazioni, dà una grande impressione di regolarità.

Durante la marcia in avanti l'elica dell'Honda BF20DK2 è azionata normalmente attraverso l'acqua, come per tutti i motori marini. Nel senso contrario, invece, i motori Honda fanno la differenza. Questo sistema esclusivo di scarico ad inversione dirige le bolle fuori dall'elica, in modo che possa "far presa" sull'acqua. Il risultato è una risposta immediata ed un controllo molto preciso.

I fuoribordo Honda BF20DK2 SRTU hanno la leva dell'invertitore che consente di cambiare marcia con la punta delle dita. Tutto è molto più facile da usare e meglio posizionato rispetto agli altri fuoribordo anche per i mancini. Inoltre la manopola dell'acceleratore a presa morbida e bloccaggio a torsione, riduce al minimo lo sforzo di azionamento, aumentando la maneggevolezza.

I fuoribordo Honda BF20DK2 SRTU sono disponibili con timone e opzioni di controllo a distanza. L'opzione di controllo a distanza visualizza le spie di allarme del motore, la pressione dell'olio ed il surriscaldamento. Essa genera inoltre un segnale acustico per attirare la tua attenzione nel caso accada qualsiasi cosa mentre ti stai concentrando su altre attività.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF20DK2 SRTU

Potenza Netta (kW): 14.9
Potenza Netta (Hp): 20
Cilindrata: 350 cm³
Lunghezza gambo: Corto
Peso a secco (Kg) : 58.5
Avviamento: Elettrico / Manuale
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Tipo di comando: A distanza
Assetto e sollevamento motore: Manuale / Manuale 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm): 433
Lunghezza (mm): 650
Larghezza (mm): 350
Altezza (mm): 1110
Alesaggio x corsa: 59 x 64 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHV, 4 tempi

Numero cilindri: 2
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 6
Rotazione dell'elica: Standard

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Manuale / Elettrico
Cilindrata (cm ³)	350
Numero cilindri	2
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	59 x 64
Rapporto di riduzione	2.08
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Manuale / Manuale a 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm)	433
Potenza netta (kW)	14.9
Capacità serbatoio carburante (L)	12
Lunghezza (mm)	650
Larghezza (mm)	350
Altezza (mm)	1110
Peso a secco (Kg)	58.5
Lunghezza gambo	S
Tipo di comando	Guida a distanza