



## HONDA Fuoribordo BF 135D XCRU TOTAL WHITE Gambo Extra Lungo 135 Hp

Reference: BF 135D XCRU TOTAL WHITE

### HONDA Fuoribordo BF 135D XCRU TOTAL WHITE Gambo Extra Lungo 135 Hp

Honda BF 135D XCRU TOTAL WHITE sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-FI.

HONDA BF 135D XCRU sono fuoribordo ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

Il doppio stadio d'induzione d'aria HONDA BF 135D XCRU funziona con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi regimi. Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il motore.

I fuoribordo HONDA BF 135D XCRU sono conformi a NMEA2000®. Non vi è alcuna necessità di modificare il cablaggio perché tutto è predisposto. È sufficiente collegare il motore nella rete CANbus – il sistema nervoso della barca – per ottenere una connettività totale e un completo controllo. Allora il motore può essere collegato ad altri dispositivi NMEA quali il sistema di navigazione, GPS, i dispositivi sonar, l'ecoscandaglio e il tracciatore di mappe. Tutte le informazioni, compresi i dati del motore, saranno visualizzate tramite gli indicatori multifunzionali.

Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF 135D XCRU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF 135D XCRU

Potenza Netta (kW): 99.3  
Potenza Netta (Hp): 135  
Cilindrata: 2354 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza Gambo: extra lungo  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm  
Motore: Honda DOHC, 4 tempi  
Numero cilindri: 4 in linea  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 40  
Rotazione dell'elica: Controrotante  
Altezza specchio di poppa (mm): 635

Lunghezza (mm): 845  
Larghezza (mm): 580  
Altezza (mm): 1790  
Peso a secco (Kg) : 217

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

## Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	DOHC, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	2354
Numero cilindri	4
Disposizione cilindri	In linea
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	87 x 99
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	635
Potenza netta (kW)	99.3
Lunghezza (mm)	845
Larghezza (mm)	580
Altezza (mm)	1790
Peso a secco (Kg)	217
Lunghezza gambo	X
Tipo di comando	Guida a distanza