



HONDA FUORIBORDO BF 135D XRU SPORTY WHITE GAMBO EXTRA LUNGO 135 HP

Reference: BF 135D XRU SPORTY WHITE

HONDA FUORIBORDO BF 135D XRU SPORTY WHITE GAMBO EXTRA LUNGO 135 HP

Honda BF 135D XRU SPORTY WHITE sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-FI.

HONDA BF 135D XRU sono fuoribordo ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

Il doppio stadio d'induzione d'aria HONDA BF 135D XRU funziona con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi regimi. Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il motore.

Honda BF 135D XRU SPORTY WHITE è equipaggiata con lo speciale sistema di controllo della combustione a miscela povera di ECOMo che assicura un notevole risparmio di carburante a partire dai giri e dalle prestazioni. Una volta raggiunto il regime di rotazione, si consuma molto meno carburante. ECOMo è un sistema di controllo della combustione a miscela povera che garantisce un notevole risparmio di carburante a partire dai giri al minuto e dalle prestazioni.

Honda BF 135D XRU è dotato di sistema speciale ECOMo di controllo della combustione a miscela povera garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. I modelli Honda BF 135D XRU sono conformi a NMEA2000®.

Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF 135D XRU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF 135D XRU SPORTY WHITE

Potenza Netta (kW): 99.3
Potenza Netta (Hp): 135
Cilindrata: 2354 cm³
Lunghezza Gambo: extra lungo
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Alésaggio x corsa: 89 x 96 mm
Motore: Honda DOHC, 4 tempi
Numero cilindri: 4 in linea
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 40

Rotazione dell'elica: Standard
Altezza specchio di poppa (mm): 635
Lunghezza (mm): 845
Larghezza (mm): 580
Altezza (mm): 1790
Peso a secco (Kg) : 217

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	DOHC, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	2354
Numero cilindri	4
Disposizione cilindri	In linea
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	87 x 99
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	635
Potenza netta (kW)	99.3
Lunghezza (mm)	845
Larghezza (mm)	580
Altezza (mm)	1790
Peso a secco (Kg)	217
Lunghezza gambo	X
Tipo di comando	Guida a distanza