



HONDA FUORIBORDO BF 200D URU GAMBO ULTRA LUNGO COMANDI MECCANICI 200 HP

Reference: BF 200D URU

HONDA FUORIBORDO BF200D URU GAMBO ULTRA LUNGO COMANDI MECCANICI 200 HP

Honda BF200D URU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Basta premere il pulsante di avvio start & stop per sentire il profondo e distintivo sound del V6. Mano sulla manetta e via, con l'aumento dei giri, questi fuoribordo Honda combinano il comfort di navigazione con una spinta esaltante ad elevate prestazioni con livelli di vibrazione estremamente bassi

Il fuoribordo Honda BF200D URU è dotato di doppio stadio d'induzione d'aria con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi regimi.

Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il motore. Questo offre più potenza al di sopra dei 3500 giri/min.

Honda BF200D URU è dotato di sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera, garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, il fuoribordo consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore. Una volta arrivato alla velocità di crociera, ECOmo regola automaticamente ed in maniera intelligente il corretto rapporto aria/combustibile per quella velocità.

Normalmente entra in funzione nella zona verde (illustrata sul quadrante) o quando la luce verde Eco si accende (nel caso in cui si disponga di indicatori multifunzionali). Pertanto, una volta che sei in zona verde, potrai risparmiare fino al 20% del carburante. Questo risparmio, per un viaggio lungo, significa molto mare in più.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF200D URU

Potenza Netta (kW): 147.1
Potenza Netta (Hp): 200
Cilindrata: 3583 cm³
Lunghezza Gambo: Lungo
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm
Motore: Honda OHC V6, 4 tempi
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000

Raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 60
Rotazione dell'elica: Standard
Altezza specchio di poppa (mm): 508
Lunghezza (mm): 920
Larghezza (mm): 660
Altezza (mm): 1788
Peso a secco (Kg) : 272

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	3583
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	89 x 96
Rapporto di riduzione	2.00
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	762
Potenza netta (kW)	147.1
Lunghezza (mm)	920
Larghezza (mm)	660
Altezza (mm)	2042
Peso a secco (Kg)	287
Lunghezza gambo	U
Tipo di comando	Guida a distanza