



HONDA FUORIBORDO BF 225D UCRU GAMBO ULTRA LUNGO 225HP

Reference: BF 225D UCRU

HONDA FUORIBORDO BF225D UCRU GAMBO ULTRA LUNGO COMANDI MECCANICI

Honda BF225D UCRU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Basta premere il pulsante di avvio start & stop per sentire il profondo e distintivo sound del V6. Mano sulla manetta e via, con l'aumento dei giri, questi fuoribordi Honda combinano il comfort di navigazione con una spinta esaltante ad elevate prestazioni con livelli di vibrazione estremamente bassi

I fuoribordo Honda BF225D UCRU sono ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

Honda BF225D UCRU sono motori di grossa cilindrata, caratterizzati da un elevato valore di coppia, regalano un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali. Le esclusive tecnologie Honda BLAST, PGM-FI, VTEC ECOmo unitamente alle performance del riduttore al piede assicurano un'erogazione di potenza fluida con minime resistenze idrodinamiche.

L' Honda BF225D UCRU è dotato di tecnologia VTEC™ (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) che varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi giri. Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il motore. Questo offre più potenza al di sopra dei 3500 giri/min. Combinato al sistema BLAST, si ottiene un effetto dirompente.

Il sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera all'interno del fuoribordo Honda BF225D UCRU, garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, il fuoribordo consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF225D UCRU

Potenza Netta (kW): 165.5

Potenza Netta (Hp): 225

Cilindrata: 3583 cm³

Lunghezza Gambo: Ultra lungo

Avviamento: Elettrico

Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG

Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)

Assetto e sollevamento motore: Elettrico

Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHC, 4 tempi
Numero cilindri: V6 VTEC
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 60
Rotazione dell'elica: Controrotante
Altezza specchio di poppa (mm): 762
Lunghezza (mm): 948
Larghezza (mm): 660
Altezza (mm): 2043
Peso a secco (Kg) : 291

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	3583
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	89 x 96
Rapporto di riduzione	2.00
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	762
Potenza netta (kW)	165.5
Larghezza (mm)	660
Altezza (mm)	2043
Peso a secco (Kg)	291
Lunghezza gambo	U
Tipo di comando	Guida a distanza