



HONDA FUORIBORDO BF 250D LRU GAMBO LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

Reference: BF 250D LRU

HONDA FUORIBORDO BF 250D LRU GAMBO LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

Honda BF250D LRU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Basta premere il pulsante di avvio start&stop per sentire il profondo e distintivo sound del V6. Mano sulla manetta e via, con l'aumento dei giri, questi fuoribordo Honda combinano il comfort di navigazione con una spinta esaltante ad elevate prestazioni con livelli di vibrazione estremamente bassi

HONDA BF250D LRU sono fuoribordo ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

Il Fuoribordo HONDA BF250D LRU è un motore di grande cilindrata, che eroga coppia e velocità massima di livello superiore ed è in grado di fornire potenza e prestazioni sia per usi professionali che per competizione.

HONDA Fuoribordo BF250D LRU con motore VTEC™, altezza specchio di poppa di 508mm, gambo controrotante, corrente di ricarica della batteria di 60 A e regolazione trim e tilt motorizzata. HONDA Fuoribordo BF250D LRU è un motore di grande cilindrata, che eroga coppia e velocità massima di livello superiore ed è in grado di fornire potenza e prestazioni sia per usi professionali che per competizione.

HONDA Fuoribordo BF250D LRU è di grossa cilindrata, caratterizzato da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento e regala un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali.

Sistema BLAST per un'accelerazione esplosiva

Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF250D LRU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

VTEC, performance estreme

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF250D LRU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

Caratteristiche Tecniche HONDA BF250D LRU

Potenza Netta (kW): 183.9
Potenza Netta (Hp): 250
Cilindrata: 3583 cm³
Lunghezza Gambo: lungo
Avviamento: Elettrico

Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm
Motore: Honda OHC, 4 tempi
Numero cilindri: V6 VTEC
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 60
Rotazione dell'elica: Standard
Altezza specchio di poppa (mm): 508
Lunghezza (mm): 948
Larghezza (mm): 660
Altezza (mm): 1789
Peso a secco (Kg) : 281

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHC, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	3583
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	89 x 96
Rapporto di riduzione	2.00
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5300 - 6300
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	508
Potenza netta (kW)	183.9
Lunghezza (mm)	948
Larghezza (mm)	660
Altezza (mm)	1789
Peso a secco (Kg)	281
Lunghezza gambo	L
Tipo di comando	Guida a distanza