



HONDA FUORIBORDO BF 250D XCRU GAMBO EXTRA LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

Reference: BF 250D XCRU

HONDA FUORIBORDO BF 250D XCRU GAMBO EXTRA LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

Honda BF250D XCRU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Basta premere il pulsante di avvio start & stop per sentire il profondo e distintivo sound del V6. Mano sulla manetta e via, con l'aumento dei giri, questi fuoribordo Honda combinano il comfort di navigazione con una spinta esaltante ad elevate prestazioni con livelli di vibrazione estremamente bassi

HONDA Fuoribordo BF250D XCRU con motore VTEC™, altezza specchio di poppa di 635 mm, gambo controrotante, corrente di ricarica della batteria di 60 A e regolazione trim e tilt motorizzata. HONDA Fuoribordo BF250D XCRU è un motore di grande cilindrata, che eroga coppia e velocità massima di livello superiore ed è in grado di fornire potenza e prestazioni sia per usi professionali che per competizione.

HONDA Fuoribordo BF250D XCRU è di grossa cilindrata, caratterizzato da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento e regala un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali.

HONDA Fuoribordo BF250D XCRU è equipaggiata con lo speciale sistema di controllo della combustione a miscela povera di ECOmo che assicura un notevole risparmio di carburante a partire dai giri e dalle prestazioni. Una volta raggiunto il regime di rotazione, si consuma molto meno carburante. ECOmo è un sistema di controllo della combustione a miscela povera che garantisce un notevole risparmio di carburante a partire dai giri al minuto e dalle prestazioni.

Sistema BLAST per un'accelerazione esplosiva

Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF250D XCRU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

VTEC, performance estreme

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nel Fuoribordo HONDA BF250D XCRU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

Caratteristiche Tecniche HONDA BF250D XCRU

Potenza Netta (kW): 183.9
Potenza Netta (Hp): 250
Cilindrata: 3583 cm³
Lunghezza Gambo: extra lungo

Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm
Motore: Honda OHC, 4 tempi
Numero cilindri: V6 VTEC
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 60
Rotazione dell'elica: Controrotante
Altezza specchio di poppa (mm): 635
Lunghezza (mm): 948
Larghezza (mm): 660
Altezza (mm): 1915
Peso a secco (Kg) : 287

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHC, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	3583
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	89 x 96
Rapporto di riduzione	2.00
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5300 - 6300
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	635
Potenza netta (kW)	183.9
Lunghezza (mm)	948
Larghezza (mm)	660
Altezza (mm)	1915
Peso a secco (Kg)	287
Lunghezza gambo	X
Tipo di comando	Guida a distanza