



## HONDA FUORIBORDO BF 150D LCRU GAMBO LUNGO 150 HP

Reference: BF 150D LCRU

### HONDA FUORIBORDO BF150D LCRU GAMBO LUNGO 150 HP

Honda BF150D LCRU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Basta premere il pulsante di avvio start & stop per sentire il profondo e distintivo sound del motore. Mano sulla manetta e via, con l'aumento dei giri, questi fuoribordo Honda combinano il comfort di navigazione con una spinta esaltante ad elevate prestazioni con livelli di vibrazione estremamente bassi

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF150D LCRU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

Il fuoribordo Honda BF150D LCRU è dotato di tecnologia di pronto avvio BLAST™ che fa arrivare il motore alla massima potenza in pochi secondi. Il sistema BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) consente di ottenere una coppia alta anche a basse velocità liberando una potente spinta sin dall'avvio. L'ECU avanza automaticamente la fasatura di accensione, e allo stesso tempo aumenta il rapporto combustibile/aria per dare maggiore spinta sin dai basse velocità.

Honda BF150D LCRU è dotato di sistema speciale ECOMo di controllo della combustione a miscela povera garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, si consuma molto meno carburante.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF150D LCRU

Potenza Netta (kW): 110.3  
Potenza Netta (Hp): 150  
Cilindrata: 2354 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza Gambo: Lungo  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Alesaggio x corsa: 87 x 99 mm  
Motore: Honda DOHC 4 cilindri in linea VTEC™  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 40  
Rotazione dell'elica: Controrotante  
Altezza specchio di poppa (mm): 508  
Lunghezza (mm): 845

Larghezza (mm): 580  
Altezza (mm): 1665  
Peso a secco (Kg): 217

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

## Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	Honda DOHC 4 cilindri in linea VTEC
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	2354
Numero cilindri	4
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	87 x 99
Rapporto di riduzione	2.14
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	508
Potenza netta (kW)	110.3
Lunghezza (mm)	845
Larghezza (mm)	580
Altezza (mm)	1665
Peso a secco (Kg)	217
Lunghezza gambo	L
Tipo di comando	Guida a distanza