



HONDA FUORIBORDO BF 150D XCRU GAMBO EXTRA LUNGO 150 HP

Reference: BF 150D XCRU

HONDA FUORIBORDO BF150D XCRU GAMBO EXTRA LUNGO 150 HP

Honda BF150D XCRU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Basta premere il pulsante di avvio start & stop per sentire il profondo e distintivo sound del motore. Mano sulla manetta e via, con l'aumento dei giri, questi fuoribordo Honda combinano il comfort di navigazione con una spinta esaltante ad elevate prestazioni con livelli di vibrazione estremamente bassi

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF150D XCRU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

L'esclusivo sistema di comando e controllo Intelligent Shift and Throttle (iST) dell' Honda BF150D XCRU offre un controllo superbo oltre all'installazione plug-and-play dei prodotti Honda Marine e dei controlli e dispositivi di terze parti. iST offre applicazioni multi-motore, con una regolazione fine delle impostazioni dell'acceleratore a qualsiasi velocità, un migliore controllo dell'attracco e della velocità ridotta e un'interfaccia utente semplice e facile da capire.

Il fuoribordo Honda BF150D XCRU è dotato di tecnologia di pronto avvio BLAST™ che fa arrivare il motore alla massima potenza in pochi secondi. Il sistema BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) consente di ottenere una coppia alta anche a basse velocità liberando una potente spinta sin dall'avvio. L'ECU avanza automaticamente la fasatura di accensione, e allo stesso tempo aumenta il rapporto combustibile/aria per dare maggiore spinta sin dai basse velocità.

Honda BF150D XCRU è dotato di sistema speciale ECOMO di controllo della combustione a miscela povera garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, si consuma molto meno carburante.

I fuoribordo HONDA BF150D XCRU sono conformi a NMEA2000®. Non vi è alcuna necessità di modificare il cablaggio perché tutto è predisposto. È sufficiente collegare il motore nella rete CANbus - il sistema nervoso della barca - per ottenere una connettività totale e un completo controllo.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF150D XCRU

Potenza Netta (kW): 110.3

Potenza Netta (Hp): 150

Cilindrata: 2354 cm³

Lunghezza Gambo: Extra Lungo

Avviamento: Elettrico

Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG

Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)

Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Alesaggio x corsa: 87 x 99 mm
Motore: Honda DOHC 4 cilindri in linea VTEC™
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 40
Rotazione dell'elica: Controrotante
Altezza specchio di poppa (mm): 635
Lunghezza (mm): 845
Larghezza (mm): 580
Altezza (mm): 1790
Peso a secco (Kg): 220

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	Honda DOHC 4 cilindri in linea VTEC
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	2354
Numero cilindri	4
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	87 x 99
Rapporto di riduzione	2.14
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	635
Potenza netta (kW)	110.3
Lunghezza (mm)	845
Larghezza (mm)	580
Altezza (mm)	1790
Peso a secco (Kg)	220
Lunghezza gambo	X
Tipo di comando	Guida a distanza