



HONDA FUORIBORDO BF 15DK2 SHSU GAMBO CORTO 15 Hp

Reference: BF 15DK2 SHSU

HONDA FUORIBORDO BF 15DK2 SHSU GAMBO CORTO 15 Hp

HONDA BF15DK2 SHSU fuoribordo da 15 cavalli incredibilmente pratici e portatili, dotati di maniglie a scomparsa ben posizionate, perfetti per tutte le imbarcazioni che hanno bisogno di potenza in piccole dimensioni.

Questi motori Honda a 4 tempi di 350 cm³ sono facili da avviare, grazie al sistema di decompressione e l'accensione programmata PGM-IG. Il sistema di accensione fornisce con precisione la giusta quantità di miscela aria/carburante ai cilindri gemelli. Il fuoribordo HONDA BF15DK2 SHSU, anche a freddo, è in grado di erogare tutta la potenza richiesta.

Durante la marcia in avanti l'elica è azionata normalmente attraverso l'acqua, come per tutti i motori marini. Nel senso contrario, invece, i fuoribordo Honda fanno la differenza. Questo sistema esclusivo di scarico ad inversione dirige le bolle fuori dall'elica, in modo che possa "far presa" sull'acqua. Il risultato è una risposta immediata ed un controllo molto preciso.

Il fuoribordo HONDA BF15DK2 SHSU leggero si rialza facilmente in cinque fasi. Sia la versione con avviamento manuale sia la versione con avviamento elettrico permettono il sollevamento e l'abbassamento, consentendo di regolare l'assetto della barca per ottenere sempre il massimo in fatto di prestazioni e di efficienza nei consumi. In questo modo si evita anche di danneggiare le pale dell'elica quando l'imbarcazione si trova vicino a rocce o fondali bassi.

I fuoribordo HONDA BF15DK2 SHSU sono disponibili con timone e opzioni di controllo a distanza. L'opzione di controllo a distanza visualizza le spie di allarme del motore, la pressione dell'olio ed il surriscaldamento. Essa genera inoltre un segnale acustico per attirare la tua attenzione nel caso accada qualsiasi cosa mentre ti stai concentrando su altre attività. È improbabile, ma se c'è un problema, avrai il tempo di agire.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF15DK2 SHSU

Potenza Nominale: 11.2 KW
Potenza Nominale: 15 Hp
Motore: HONDA OHV 4 tempi
Raffreddato: Ad acqua con termostato
Cilindrata: 350 cc
Alesaggio x Corsa: 59 x 64 mm
Regime di rotazione a piena manetta 4500-5500 rpm
Alimentazione carburante: arburatore con pompa carburante
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Avviamento: Elettrico / Autoavvolgente
Sistema di scarico: Mozzo dell'elica
Rapporto di riduzione: 2.08
Rotazione elica: Standard
Assetto e sollevamento motore: Manuale / Manuale a 5 posizioni
Capacità di carica della batteria: 6A

Altezza specchio di poppa 433 mm
Lunghezza: 650 mm (barra) / 640 mm (comando a distanza)
Larghezza: 350 mm
Altezza: 1110 mm
Peso a secco: 46.5 Kg

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico ed autoavvolgente
Cilindrata (cm ³)	350
Numero cilindri	2
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	59 x 64
Rapporto di riduzione	2.08
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	4500 - 5500
Assetto e sollevamento motore	Manuale / Manuale a 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm)	433
Potenza netta (kW)	11.2
Capacità serbatoio carburante (L)	12
Lunghezza (mm)	650
Larghezza (mm)	350
Altezza (mm)	1110
Peso a secco (Kg)	46.5
Lunghezza gambo	S
Tipo di comando	Guida a barra (Comando a distanza Opzionale)