



MOSA GE 275 FSX IVECO FPT NEF 67 TE8P

Reference: MOSA GE 275 FSX-TE8P

GE 275 FSX MOTORE FPT NEF 67 TE8P (NON EMISSIONATO) - AUTOMATICO + SCALDIGLIA + STACCA BATTERIA

Il modello MOSA GE 275 FSX è un gruppo elettrogeno diesel super silenzioso con motore common-rail con regolazione elettronica di giri e recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso, un serbatoio di 425 litri di capacità per 10.4h / 9h di funzionamento continuo con un peso di 3500kg. La macchina include un roll bar, due ganci di sollevamento, l'entrata per forche, il serbatoio e grazie alla carenatura il livello di rumorosità è minimo.

Il basamento deve garantire il contenimento dei liquidi presenti nel motore e nel serbatoio carburante nel caso di eventuali perdite, per evitare la dispersione nell'ambiente.

L'AVR assicura una potenza stabile per alimentare dispositivi elettronici sensibili, quali computer, utensili elettrici, etc. Il pannello di controllo da incasso ospita le prese e i comandi della macchina, tra cui l'interruttore magnetotermico e la protezione motore.

Il gruppo elettrogeno è predisposto per essere collegato al quadro di avviamento automatico EAS, permettendo così di utilizzare la macchina come gruppo di emergenza nell'eventuale mancanza di alimentazione principale della rete elettrica commerciale.

È disponibile anche un telecomando a distanza TCM che permette avviamento/stop del motore fino a 10 metri di distanza dalla macchina.

Adatto per una vasta gamma di usi quali siti industriali, siti residenziali, siti ospedalieri, eventi, cantieri di grosse dimensioni, ambienti sensibili al rumore e gruppo di emergenza.

L'immagine è puramente indicativa.

Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	220
Potenza uso continuativo trifase (KW)	200
Potenza massima trifase (KVA)	275
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	250
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Motore	FPT NEF 67 TE8P

Normativa Emissioni	Uso Stazionario
Giri motore (giri/min)	1500
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	8700
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua
Iniezione	Diretta
Alternatore	Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Capacità serbatoio carburante (L)	425
Consumo (L/h)	41 al 75% del carico
Autonomia (h)	10.4 al 75% del carico
Potenza acustica	95 dB(A)
Pressione acustica	70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	3750
Larghezza (mm)	1400
Altezza (mm)	2030
Peso a secco (Kg)	3500
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	FPT Iveco