



MOSA GE S-5000 HBM GENERATORE MONOFASE 5KVA MOTORE HONDA iGX270 STAGE V

Reference: CK3M0011

MOSA GE S-5000 HBM GENERATORE MONOFASE 5KVA STAGE V

Il generatore MOSA GE S-5000 HBM monofase, è dotato di motore Honda iGX 270 StageV alimentato a benzina, ed è completo di regolatore di tensione a AVR.

MOSA GE S-5000 HBM è dotato di avviamento elettrico ed è predisposto al collegamento con il quadro di avviamento automatico EAS, che ne permette l'accensione automatica in caso di blackout.

Il generatore MOSA GE S-5000 HBM ha un basso consumo di carburante, infatti consuma solamente 1.6 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 12.5 ore di funzionamento.

Il pannello frontale del generatore è così configurato:

- Interruttore motore ON - OFF
- Interruttore Local-Remote Start
- Connettore EAS
- Rubinetto carburante
- Indicatore livello carburante
- Strumento digitale multifunzione: Voltmetro - Frequenzimetro- Conta ore totali - Conta ore parziale (resettabile)
- Interruttore magnetotermico
- Prese d'uscita: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V - 16A 2P+T CEE 1x230V - 16A 2P+T Schuko
- Morsetto di terra (PE)
- Boccole d'uscita 12 Vdc (carica-batteria)
- Fusibile di protezione uscita 12Vdc

NORMATIVA EMISSIONI STAGEV

Il gruppo elettrogeno è provvisto di motorizzazione STAGEV "mobile", come previsto dal Regolamento Europeo 2016/1628. Queste nuove motorizzazioni consentono di ridurre in modo esponenziale le emissioni di particolato e ossidi di azoto erogate dal generatore nell'ambiente, e garantire una riduzione dell'impatto ambientale del 200% rispetto alle motorizzazioni standard.

QUADRO DI AVVIAMENTO AUTOMATICO EAS (OPZIONALE)

Il generatore MOSA GE 5000 HBM-L è predisposto per l'utilizzo di quadro di avviamento automatico EAS. Grazie al quale non dovrai più preoccuparti dei black-out perché se va via rete elettrica questo quadro è in grado di far accendere automaticamente il generatore e ti permetterà di continuare la tua attività senza perdere i tuoi dati di lavoro.

CARATTERISTICHE TECNICHE MOSA GE S-5000 HBM

Tipo di fase: Monofase
Potenza Continua Monofase: 4 KVA / 3.6 KW
Potenza Massima Monofase: 5 KVA / 4.4 KW
Tensione VAC: 230 V
Frequenza (Hz): 50
Regolatore di tensione: AVR
Quadro avviamento: Elettrico
Motore: HONDA iGX270
Normativa emissioni: Stage V
Giri al minuto RPM: 3000
Alimentazione: Benzina
Capacità serbatoio: 20 l
Consumo @ 75 % del carico: 1.6 l/h
Autonomia @ 75 % del carico: 12.5 h
Pressione acustica: 70 dB(A) @ 7m
Lunghezza: 770 mm
Larghezza: 520 mm
Altezza: 650 mm
Peso netto: 76 Kg

Cerchi un generatore con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'area dedicata ai generatori MOSA o di altri brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	4.4
Potenza uso continuativo monofase (KW)	3.6
Potenza massima monofase (KVA)	5
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	4
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1 x 230V 32A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
Motore	HONDA iGX270
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000
Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	270
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria

Alternatore	Sincrono, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Alesaggio per corsa (mm)	77 x 58
Capacità serbatoio carburante (L)	20
Consumo (L/h)	1.6 al 75% del carico
Autonomia (h)	12.5 al 75% del carico
Pressione acustica	70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	770
Larghezza (mm)	520
Altezza (mm)	650
Peso a secco (Kg)	76
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR