



VTE PAGURO 9000 PARALLEL Gruppo Elettrogeno Marino 9 kVA

Reference: AP09023050M0 P

Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO9000 PARALLEL supersilenziato 9 KVA

Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO9000 PARALLEL monofase da 9 KVA, con motore Lombardini alimentato a diesel con giri fissi a 3000 giri/minuto e raffreddato ad acqua dolce con scambiatore di calore.

Il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO 9000 PARALLEL può essere collegato in parallelo con un altro generatore uguale.

Il collegamento in parallelo può essere effettuato tramite un cavetto, venduto in dotazione e collegato tra i due inverter dei generatori.

Le emissioni acustiche del gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO9000 PARALLEL che vanno da 50 a 53 dB(A) sono ridotte al minimo in quanto è costruito con raffreddamento ad acqua dolce e con doppio sistema antivibrante; in questo modo risulta tra i più **silenziati** della sua categoria.

Il gruppo elettrogeno marino PAGURO9000 PARALLEL monofase con motore a giri fissi a 3000 giri/minuto è compatto e poco ingombrante ed è indicato per l'utilizzo su vario genere di imbarcazioni, ottimo per dare energia alla tua barca in piena serenità.

Caratteristiche tecniche:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 3000

Tipo fase: Monofase

Potenza continuativa monofase (KVA): 9

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Lombardini LDW 702

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 50 - 53 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 165

Lunghezza (mm): 660

Larghezza (mm): 460

Altezza (mm): 620

Motore

Il motore Lombardini alimentato a diesel rende il gruppo elettrogeno marino PAGURO9000 PARALLEL efficiente ed affidabile. Progettato con raffreddamento ad acqua dolce a mezzo scambiatore di calore.

Alternatore

L'alternatore è a magneti permanenti e con isolamento in classe H. Il regolatore di tensione stabilizza il voltaggio e rende il gruppo

elettrogeno marino PAGURO9000 PARALLEL perfetto per alimentare anche i dispositivi elettronici più sensibili e dispositivi che temono gli sbalzi di tensione e di corrente.

Inoltre è raffreddato ad aria.

Compreso nell'alternatore del PAGURO9000 PARALLEL è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il doppio sistema antivibrante, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO9000 PARALLEL stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando un altro genere di prodotto puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	8
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	9
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	Lombardini LDW702
Giri motore (giri/min)	3000
Avviamento	Elettrico
Numero cilindri	2
Raffreddamento	Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Alternatore	A magneti permanenti
Consumo (L/h)	0.35
Pressione acustica	50 ÷ 53 dB(A)
Lunghezza (mm)	660
Larghezza (mm)	460
Altezza (mm)	620
Peso a secco (Kg)	
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno

Marca Motore

LOMBARDINI
