



VTE PAGURO 20EY Gruppo Elettrogeno Marino Supersilenziato 18.5 kVA

Reference: AP20023050EY

PAGURO MARINO VTE 20EY SUPERSILENZIATO 18,5 KVA

PAGURO MARINO VTE 20EY monofase da 18,5 KVA, con motore Kohler alimentato a diesel da 1500 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Per evitare il danneggiamento delle parti a contatto con l'acqua di mare il PAGURO VTE 20EY i componenti sono tutti costruiti in acciaio inox 316 L.

Le emissioni acustiche pari a 49 dB(A) del PAGURO MARINO VTE 20EY sono ridotte al minimo in quanto è costruito con raffreddamento ad acqua e con doppio sistema antivibrante; in questo modo risulta tra i più **silenziati** del suo genere.

Il PAGURO MARINO VTE 20EY con motore da 1500 giri/minuto è compatto e poco ingombrante ed è indicato per l'utilizzo su imbarcazioni di medie dimensioni ottimo per dare energia alla tua barca in piena serenità.

PAGURO 20EY VTE è il prodotto adatto a te per avere la sicurezza.

Caratteristiche tecniche PAGURO MARINO VTE 20EY:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 1500

Tipo fase: Monofase

Potenza continuativa monofase (KVA): 18,5

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Yanmar 4TNV84T

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 49 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 470

Lunghezza (mm): 1120

Larghezza (mm): 630

Altezza (mm): 770

AVR

Motore

Il motore Kohler alimentato a diesel rende il PAGURO MARINO VTE 20EY efficiente ed affidabile.

Progettato con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Alternatore

L'alternatore del PAGURO MARINO VTE 20EY è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. Il regolatore di tensione **AVR** stabilizza il voltaggio e rende il gruppo elettrogeno PAGURO MARINO VTE perfetto per alimentare anche i dispositivi

elettronici più sensibili e dispositivi che temono gli sbalzi di tensione e di corrente.
Inoltre è raffreddato ad acqua dolce tramite scambiatore di calore in acciaio INOX AISI 316 L.
Compreso nell'alternatore è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il **doppio sistema antivibrante**, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO MARINO VTE stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando un altro genere di prodotto puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	18.5
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	18.5
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	Yanmar 4TNV84T, 4 tempi
Giri motore (giri/min)	1500
Avviamento	Elettrico
Numero cilindri	4
Raffreddamento	Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Alternatore	Senza spazzole
Pressione acustica	49 dB(A)
Lunghezza (mm)	1120
Larghezza (mm)	
Altezza (mm)	770
Peso a secco (Kg)	470
Silenzioso	Sì
Super silenzioso	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Yanmar