



GENERATORE 7,7KVA MONOFASE/TRIFASE STAGE V AVR

Reference: G77KVASVA

GENERATORE 7,7KVA MONOFASE/TRIFASE STAGE V AVR

Generatore monofase/trifase, dotato di motore Benzina HONDA GX390 **StageV**, eroga una potenza massima di 7,7KVA, completo di regolatore di tensione AVR.

Il generatore è composto da un alternatore Made in Italy, autoeccitato senza spazzole e con regolatore di tensione **AVR**. Il generatore è dotato di avviamento elettrico con batteria che ne consente un impiego pratico e veloce anche a freddo. Il generatore è dotato di serbatoio maggiorato da 15 l e ha un basso consumo di carburante, infatti consuma solamente 2 litri/ora al 75% del carico.

NORMATIVA EMISSIONI STAGEV

Provvisto di motorizzazione STAGEV "mobile", come previsto dal Regolamento Europeo 2016/1628. Queste nuove motorizzazioni consentono di ridurre in modo esponenziale le emissioni di particolato e ossidi di azoto erogate dal generatore nell'ambiente, e garantire una riduzione dell'impatto ambientale del 200% rispetto alle motorizzazioni standard.

REGOLATORE DI TENSIONE AVR

Il suo funzionamento è molto semplice quando vengono alimentati carichi resistivi, più complesso è il discorso in caso di carichi prevalentemente induttivi: la corrente sfasata in ritardo contrasta il campo magnetico induttore, provocando un calo di tensione ai morsetti d'uscita dell'alternatore; per compensare il fenomeno, l'AVR interviene automaticamente aumentando la corrente di eccitazione, fino a quando l'uscita torna al valore nominale. Se il carico è invece capacitivo, la corrente fa da magnetizzante per l'induttore causando un aumento della tensione in uscita, e l'AVR interviene riducendo la corrente di eccitazione.

Caratteristiche tecniche:

Tipo di fase: Monofase / Trifase
Potenza massima: 7,7 KVA / 6,1 KW
Potenza continuo: 7 KVA / 5,6 KW
Carburante: Benzina
Tensione: 230 / 400 V
Frequenza: 50 Hz
Motore: HONDA GX390
Numero di cilindri: 1
Normativa emissioni: Stage V
Giri motore: 3000 giri/min
Avviamento: A strappo
Quadro prese: 1 x schuko 230V | 1 x 16A 3P 230V | 1 x 16A 5P 400V CEE
Alternatore: Made in Italy

Sistema regolatore di tensione: AVR
Consumo: 2 Lt/h al 75% del carico
Capacità serbatoio: 15 Lt
Autonomia: 7,5 h al 75% del carico
Lunghezza: 825 mm
Larghezza: 550 mm
Altezza: 530 mm
Peso: 76 Kg

Cerchi un prodotto con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'area dedicata ai generatori di brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	6.1
Potenza uso continuativo trifase (KW)	5.6
Potenza massima trifase (KVA)	7.7
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	7
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1 x 400V 16A 5P CEE - 1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V SCHUKO
Motore	Honda GX390
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000
Avviamento	Manuale
Cilindrata (cm ³)	389
Numero cilindri	1
Alternatore	Made in Italy
Numero poli	2
Capacità serbatoio carburante (L)	15
Consumo (L/h)	2
Autonomia (h)	7.5
Lunghezza (mm)	825
Larghezza (mm)	550
Altezza (mm)	530
Peso a secco (Kg)	76
Silenziato	No

Super silenziato	No
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Honda
