



MOSA GE 85 FR-5 DGUV-B GRUPPO ELETTOGENO 92 KVA MONOFASE/TRIFASE AVR STAGE V

Reference: CP2T50U1

MOSA GE 85 FR-5 DGUV-B GRUPPO ELETTOGENO 92 KVA MONOFASE/TRIFASE AVR STAGE V

Il Gruppo elettrogeno MOSA GE 85 FR-5 monofase/ trifase è dotato di motore IVECO FPT F36ETVP03.A85 StageV alimentato a diesel, ed è capace di erogare una potenza massima di 92 KVA, completo di **regolatore di tensione AVR**.

Il Gruppo elettrogeno MOSA GE 85 FR-5 è dotato di **avviamento elettrico, manuale o automatico** con batteria da 12 V, ed è dotato di **centralina IntiLite AMF 9** che consente di visualizzare di tutti i parametri elettrici del motore e del generatore, delle funzioni, stati del gruppo elettrogeno, gestire interamente il gruppo e di visualizzare, in caso si presentassero, gli errori o allarmi del sistema.

Grazie al regolatore di tensione AVR compreso nella fornitura del gruppo, il MOSA GE 85 FR-5 riesce ad erogare corrente e tensione "pulita" con una precisione inferiore all' uno per cento, questo garantisce all'utente, di poter collegare in sicurezza qualsiasi tipo di dispositivo elettrico ed elettronico.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE 85 FR-5 garantisce un funzionamento efficiente e silenzioso grazie al motore Motore IVECO FPT F36ETVP03.A85, che permette di erogare una potenza massima di 92KVA.

Il Quadro di Comando DGUV-"B" è composto da:

- Controller Intellilite4 AMF9
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Pulsante di rigenerazione forzata
- Selettore 1500-1800 rpm per rigenerazione forzata
- Interruttore magnetotermico 4poli
- Sorvegliatore d'isolamento
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra equipotenziale
- Prese d'uscita: 1x 400V 125A 3P+N+T CEE IP67
- 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
- 1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
- 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
- 2x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttori magnetotermico 400 V presa 125A / presa 63A
- Interruttore differenziale per presa 400 V 63A - TipoB
- Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 400 V 32A - TipoB / presa 400 V 16A - TipoB
- 2x Interruttore differenziale-magnetotermico per presa 230V 16A Schuko - TipoB

QUADRO DI AVVIAMENTO AUTOMATICO ATS (OPZIONALE)

Il gruppo elettrogeno MOSA GE 85 FR-5 è predisposto per l'utilizzo di quadro di avviamento automatico ATS. Grazie al quale non dovrai più preoccuparti dei black-out perché se va via rete elettrica questo quadro è in grado di far avviare automaticamente il generatore e ti permetterà di continuare la tua attività senza perdere i tuoi dati di lavoro.

NORMATIVA EMISSIONI STAGEV

Il gruppo elettrogeno è provvisto di motorizzazione STAGEV "mobile", come previsto dal Regolamento Europeo 2016/1628. Queste nuove motorizzazioni consentono di ridurre in modo esponenziale le emissioni di particolato e ossidi di azoto erogate dal generatore nell'ambiente, e garantire una riduzione dell'impatto ambientale del 200% rispetto alle motorizzazioni standard.

CARATTERISTICHE TECNICHE MOSA GE 85 FR-5

Tipo di fase: Monofase / Trifase
Potenza massima: 92 KVA / 73.6 KW
Potenza continuo: 85 KVA / 68 KW
Carburante: Diesel
Tensione: 230 / 400 V
Frequenza: 50 Hz
Motore: IVECO FPT F36ETVP03.A85
Normativa emissioni: Stage V
Numero di cilindri: 4
Giri motore: 1500 giri/min
Avviamento: Elettrico
Regolatore di tensione: AVR HVR-30
Capacità serbatoio: 450 Lt
Consumo: 14.51 Lt/h al 75% del carico
Autonomia: 31 h al 75% del carico
Pressione acustica: 66 dB(A) @ 7m
Lunghezza: 2870 mm
Larghezza: 1220 mm
Altezza: 2177 mm
Peso netto: 1900 Kg

Cerchi un gruppo elettrogeno con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'area dedicata ai gruppi elettrogeni MOSA o di altri brand specializzati.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

| | |
|--|---|
| Tipo fase | Monofase / Trifase |
| Potenza massima trifase (KW) | 73.6 |
| Potenza uso continuativo trifase (KW) | 59.2 |
| Potenza massima trifase (KVA) | 92 |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 74 |
| Carburante | Diesel |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 230 / 400 |
| Configurazione prese | 1x400V 125A CEE + 1x400V 163A CEE + 1x400V 32A CEE + 1x400V 16A CEE + 2x230V 16A SCHUKO |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Motore | FPT F36ETVP03.A85 |
| Normativa Emissioni | Stage 5 |
| Giri motore (giri/min) | 1500 |
| Regolatore di giri | Elettronico |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 3600 |
| Numero cilindri | 4 |
| Capacità olio (L) | 9 |
| Raffreddamento | Acqua |
| Iniezione | Diretta |
| Alternatore | Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole |
| Alesaggio per corsa (mm) | 102 x 110 |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 450 |
| Consumo (L/h) | 10,6 al 75% del carico |
| Autonomia (h) | 31 al 75% del carico |
| Potenza acustica | 91 dB(A) |
| Pressione acustica | 66 dB(A) a 7 m |
| Lunghezza (mm) | 2870 |
| Larghezza (mm) | 1220 |
| Altezza (mm) | 2177 |
| Peso a secco (Kg) | 1900 |
| Silenziato | Sì |
| Super silenziato | Sì |
| Tipo di prodotto | Gruppo elettrogeno |
| Quadro di commutazione ATS | ATS Predisposto |
| Regolatore di tensione | AVR |
| Marca Motore | FPT Iveco |