



## VTE PAGURO 14VK Gruppo Elettrogeno Marino 14 kVA Supersilenziato 50 Hz

Reference: AP14023050VK

### Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK supersilenziato 14 KVA

PAGURO14VK Gruppo Elettrogeno VTE monofase da 14 KVA, con motore Lombardini alimentato a diesel da 2200-3000 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Tutte le parti a contatto con l'acqua di mare sono costruite in acciaio inox 316 L.

Grazie al raffreddamento ad acqua e al doppio sistema antivibrante, le vibrazioni e le emissioni acustiche sono molto ridotte rendendo il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK **supersilenziato** e tra i generatori marini con minore emissioni acustiche della sua gamma.

Il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK compatto, poco ingombrante e maneggevole è indicato per l'utilizzo su piccole imbarcazioni a 3000 giri/minuto, per dare potenza a tutta la tua imbarcazione. Il gruppo elettrogeno Paguro14vk è un prodotto di alta qualità, che offre prestazioni affidabili e silenziose. È ideale per l'utilizzo su barche e yacht, dove è necessario un generatore di corrente potente e silenzioso

#### Caratteristiche tecniche Paguro14VK:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 2200-3000

Tipo fase: Monofase

Potenza continuativa monofase (KVA): 14

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Lombardini 1003

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 50 - 53 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 170

Lunghezza (mm): 800

Larghezza (mm): 460

Altezza (mm): 620

#### Motore

Il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK è costruito con l'efficiente ed affidabile motore Lombardini alimentato a diesel. Progettato con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

#### Alternatore

L'alternatore di questo generatore nautico è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. La **regolazione condensatore** fa sì che il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK sia ideale per poter alimentare dispositivi elettronici sensibili che temono gli sbalzi di tensione e di corrente questo perché rende la tensione stabile e la corrente in uscita pulita. Inoltre è raffreddato ad acqua tramite scambiatore di calore in acciaio INOX AISI 316 L. Compreso nell'alternatore del PAGURO14VK è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

### Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

la parole d'ordine? silenzioso

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il **doppio sistema antivibrante**, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO14VK stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando un prodotto simile al gruppo elettrogeno PAGURO14VK o con caratteristiche diverse puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagine e dati tecnici non impegnativi.

### Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	14
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	14
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	Lombardini LDW1003
Giri motore (giri/min)	
Avviamento	Elettrico
Numero cilindri	3
Raffreddamento	Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Alternatore	A magneti permanenti
Consumo (L/h)	0.35
Pressione acustica	50 ÷ 53 dB(A)
Lunghezza (mm)	
Larghezza (mm)	460
Altezza (mm)	620
Peso a secco (Kg)	170
Silenziato	Sì

---

Super silenziato

Si

---

Tipo di prodotto

Gruppo elettrogeno

---

Marca Motore

LOMBARDINI

---