

GENMAC APOLLO G500IS Gruppo Elettrogeno 500KVA AVR

Reference: G500IS



GENMAC APOLLO G500IS Gruppo Elettrogeno 500KVA AVR

GENMAC APOLLO G500IS Gruppo Elettrogeno 500KVA AVR è una soluzione di potenza affidabile e robusta, ideale per applicazioni industriali, cantieristiche e di emergenza dove è richiesta un'erogazione energetica continua e stabile. Questo gruppo elettrogeno trifase è equipaggiato con un potente motore FPT-Iveco CURSOR13TE7W, capace di fornire una potenza continua PRP di 500 kVA (400 kW) e una potenza stand-by LTP di 520 kVA (416 kW).

Funziona con carburante diesel, ha una frequenza di 50 Hz e una tensione di uscita 400/230 V, regolata da un sistema AVR (Automatic Voltage Regulator), che garantisce precisione e protezione per le apparecchiature collegate. Il motore, con raffreddamento ad acqua e giri fissi a 1500 rpm, assicura prestazioni ottimali anche in uso prolungato.

Il serbatoio da 800 litri consente un'autonomia di circa 11 ore al 75% del carico, rendendolo adatto a lunghe sessioni di lavoro. Con una pressione acustica di soli 73 dB(A) a 7 metri, il gruppo è silenzioso, offrendo un buon compromesso tra potenza e comfort acustico, pur non essendo super silenzioso.

Le dimensioni del GENMAC APOLLO G500IS sono 4810 mm di lunghezza, 1600 mm di larghezza e 2560 mm di altezza, con un peso a secco di 4890 kg, a conferma della sua struttura solida e professionale.

Affidabile, efficiente e potente, questo generatore è progettato per garantire energia continua in ogni condizione, con la qualità costruttiva firmata GENMAC.

Caratteristiche tecniche:

Tipo fase: Trifase
Potenza continua PRP kVA: 500
Potenza continua PRP kW: 400
Potenza stand-by LTP kVA: 520
Potenza stand-by LTP kW: 416
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 400/230
Motore: Fpt-Iveco - CURSOR13TE7W
Giri motore (giri/min): 1500
Raffreddamento: Acqua
Capacità serbatoio carburante (L): 800
Autonomia (h): 11 al 75% del carico

Pressione acustica: 73 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 4810
Larghezza (mm): 1600
Altezza (mm): 2560
Peso a secco (Kg): 4890
Silenziato: Sì
Super silenziato: No
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: FPT Iveco
Emissioni: Non Emissionato

Caratteristiche quadro elettrico:

QTVA-AMF25

Torretta autoportante in metallo

Interruttore Magnetotermico

Centralina Automatica ComAp AMF25

- Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro
- Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Contatore e Strumento carburante
- Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar)
- Protezione bassa pressione olio
- Protezione alta temperatura refrigerante
- Protezione basso livello carburante
- Guasto alternatore carica batteria
- Protezioni fuori giri

Pulsante Stop di Emergenza

Sirena

Morsettiera per connessione Quadro Automatico

Porta RS232 e RS485

Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore) Carica Batteria

Interruttore On/off

Se stai cercando un altro prodotto allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi. Si prega sempre di consultare la scheda tecnica rilasciata dal costruttore. La manel service non si assume la responsabilità per eventuali modifiche apportate dal produttore.

Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400/230
Motore	Fpt-Iveco - CURSOR13TE7W
Normativa Emissioni	NON EMISSIONATO
Giri motore (giri/min)	1500
Raffreddamento	Acqua
Capacità serbatoio carburante (L)	800
Autonomia (h)	11 al 75% del carico
Pressione acustica	73 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	4810
Larghezza (mm)	1600
Altezza (mm)	2560
Peso a secco (Kg)	4890
Silenziato	Sì
Super silenziato	No
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	FPT Iveco
Potenza continua PRP kVA	500
Potenza continua PRP kW	400
Potenza stand-by LTP kVA	520
Potenza stand-by LTP kW	416