



Gruppo Elettrogeno Silenziato con Quadro Manuale 143KVA Stagell

Reference: GE143QM

Gruppo Elettrogeno Silenziato con Quadro Manuale 143KVA Stagell

Il Gruppo Elettrogeno Silenziato con Quadro Manuale 143KVA Stagell è una soluzione potente e affidabile per le tue esigenze energetiche,

progettato per operare in modo silenzioso ed efficiente.

Questo Gruppo Elettrogeno Silenziato con Quadro Manuale 143KVA Stagell è un gruppo elettrogeno di tipo trifase, capace di erogare una potenza massima di 114.4 KW (143 KVA). Funziona a gasolio (Diesel) con una frequenza di 60 Hz e una tensione di 400 V.

Il cuore del Gruppo Elettrogeno Silenziato con Quadro Manuale 143KVA Stagell è il motore FPT NEF N45TM2A, un FPT Iveco a 4 cilindri con una cilindrata di 4500 cm³ e un alesaggio per corsa di 104×132 mm. Il motore opera a 1800 giri/min con un regolatore di giri meccanico e avviamento elettrico. Il raffreddamento è ad acqua e rispetta la normativa sulle emissioni Stage 2.

L'alternatore, un STAMFORD - MECC ALTE - MARELLI MOTORI a 4 poli, è dotato di AVR (Automatic Voltage Regulator) per una regolazione precisa della tensione.

Per quanto riguarda l'autonomia, il Gruppo Elettrogeno Silenziato con Quadro Manuale 143KVA Stagell ha un serbatoio da 120 L e un consumo di 23 L/h al 75% del carico, garantendo circa 5.2 ore di funzionamento continuo.

Uno dei principali vantaggi del Gruppo Elettrogeno Silenziato con Quadro Manuale 143KVA Stagell è la sua operatività silenziosa, con una pressione acustica di soli 69 dB(A) a 7 metri, rendendolo adatto anche in ambienti sensibili al rumore. Le sue dimensioni sono 2300 mm (lunghezza), 1085 mm (larghezza) e 1670 mm (altezza), con un peso di 1440 Kg. Il grado di protezione è IP44.

Caratteristiche tecniche:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 114.4

Potenza massima trifase (KVA): 143

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 60

Tensione (V): 400

Motore: FPT NEF N45TM2A

Giri motore (giri/min): 1800

Regolatore di giri: Meccanico

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 4500

Numero cilindri: 4

Raffreddamento: Acqua

Alternatore: STAMFORD - MECC ALTE - MARELLI MOTORI

Numero poli: 4

Consumo (L/h): 23lt al 75% del carico

Autonomia (h): 5.2

Pressione acustica: 69 dB(A) @ 7mt

Lunghezza (mm): 2300

Larghezza (mm): 1085

Altezza (mm): 1670

AVR: Sì

Silenziato: Sì

Alesaggio per corsa (mm): 104 x 132 mm

Grado di protezione: IP44

Peso (Kg): 1440

Capacità serbatoio (L): 120

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: FPT Iveco

Normativa Emissioni: Stage 2

Se stai cercando un prodotto simile allora puoi consultare l'intera gamma di [generatore](#) o altri genere di prodotti sul nostro catalogo per trovare quello più adatto alle tue esigenze.

Immagini e dati tecnici non impegnativi. Si prega sempre di consultare la scheda tecnica rilasciata dal costruttore. La manel service non si assume la responsabilità per eventuali modifiche apportate dal produttore.

Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	114.4
Potenza massima trifase (KVA)	143
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	60
Tensione (V)	400
Motore	FPT NEF N45TM2A
Normativa Emissioni	Stage 2
Giri motore (giri/min)	1800
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	4500
Numero cilindri	4
Raffreddamento	Acqua
Alternatore	STAMFORD - MECC ALTE - MARELLI MOTORI
Numero poli	4
Grado di protezione	IP44
Alesaggio per corsa (mm)	104 x 132 mm
Capacità serbatoio (L)	120
Consumo (L/h)	23lt al 75% del carico
Autonomia (h)	5.2
Pressione acustica	69 dB(A) @ 7mt
Lunghezza (mm)	2300
Larghezza (mm)	1085
Altezza (mm)	1670
AVR	Sì
Silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	FPT Iveco

Peso (Kg)

1440
