



PRAMAC P12000 Generatore 12kVA Monofase STAGE V

Reference:

PRAMAC P12000 GENERATORE 12KVA MONOFASE STAGE V

Pramac P12000 Generatore monofase dotato di motore Benzina Honda GX630 StageV, erogare una potenza massima di 12 KVA. Il generatore monofase PRAMAC P12000 è una soluzione potente e affidabile con una potenza di 13KVA, alimentato da un motore a benzina ad un regime di 3000 giri/minuto. Questo gruppo elettrogeno offre prestazioni superiori grazie al motore Honda a benzina e all'avviamento elettrico incorporato, garantendo un avvio rapido e senza sforzi.

Il PRAMAC P12000 può essere scelto con o senza AVR

L'alternatore del PRAMAC P12000 è dotato di un regolatore di tensione AVR (OPZIONALE), che permette di stabilizzare l'uscita di tensione e di prevenire sbalzi indesiderati. Questo contribuisce a garantire un'energia stabile e affidabile per i dispositivi collegati. Costruito con materiali di alta qualità, il motore a benzina Honda conferisce al generatore una notevole affidabilità e durabilità.

La presenza di una cofanatura appositamente progettata rende il PRAMAC P12000 un gruppo elettrogeno supersilenziato, ideale per l'uso in ambienti sensibili al rumore. La sua versatilità lo rende adatto per applicazioni all'aperto, come piccoli cantieri o lavori esterni. Il gruppo elettrogeno è dotato di una struttura solida che garantisce durata e resistenza.

Questo generatore PRAMAC P12000 è progettato con caratteristiche professionali e dotazioni di alta qualità, risultando in un prodotto di classe superiore. La sua straordinaria silenziosità lo rende particolarmente adatto per utilizzi in zone residenziali o in contesti dove il rumore deve essere minimizzato, come durante le ore di riposo.

Incorporando un affidabile motore a benzina, componenti di prima qualità e una strumentazione completa, il PRAMAC P12000 è in grado di fornire prestazioni affidabili e costanti in diverse situazioni. In conclusione, questo gruppo elettrogeno rappresenta una soluzione ideale per coloro che cercano una fonte di energia efficiente e affidabile in diverse applicazioni.

QUADRO DI AVVIAMENTO AUTOMATICO ATS (OPZIONALE)

Il gruppo elettrogeno è predisposto per l'utilizzo di quadro di avviamento automatico ATS. Grazie al quale non dovrai più preoccuparti dei black-out perché se va via rete elettrica questo quadro è in grado di far avviare automaticamente il generatore e ti permetterà di continuare la tua attività senza perdere i tuoi dati di lavoro.

NORMATIVA EMISSIONI STAGEV

PRAMAC P12000 è provvisto di motorizzazione STAGEV "mobile", come previsto dal Regolamento Europeo 2016/1628. Queste nuove motorizzazioni consentono di ridurre in modo esponenziale le emissioni di particolato e ossidi di azoto erogate dal generatore nell'ambiente, e garantire una riduzione dell'impatto ambientale del 200% rispetto alle motorizzazioni standard.

Caratteristiche tecniche PRAMAC P12000:

Tipo di fase: Monofase

Potenza Continua: 10,0 KVA / 9,1 KW
Potenza Massima: 11,9 KVA / 10,7 KW
Tensione VAC: 230 V
Frequenza (Hz): 50
Regolatore di tensione: AVR(Opzionale)
Avviamento: Elettrico
Motore: Honda GX630
Giri al minuto RPM: 3000
Normativa emissioni: StageV
Alimentazione: Benzina
Quadro prese: 1 x SCHUKO 230V 16A IP54 - 1 x CEE 230V 16A 2P - 2 x CEE 230V 32A 3P
Capacità serbatoio: 24 l
Consumo @ 75 % del carico: 4,07 l/h
Autonomia @ 50 % del carico: 5,90 h
Pressione acustica: 61 dB(A) @ 7m
Lunghezza: 990 mm
Larghezza: 602 mm
Altezza: 826 mm
Peso netto: 188 Kg

Cerchi un gruppo elettrogeno con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'area dedicata ai gruppi elettrogeni Pramac o di altri brand specializzati.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	10.7
Potenza uso continuativo monofase (KW)	9.1
Potenza massima monofase (KVA)	11.9
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	10
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 32A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A SCHUKO
Motore	Honda GX630, aspirato naturalmente
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	688
Capacità olio (L)	1.9
Raffreddamento	Aria
Numero poli	2

Capacità serbatoio carburante (L)	24
Consumo (L/h)	4.07 al 75% del carico / 5.43 al 100% del carico
Autonomia (h)	5.90 al 75% del carico / 4.42 al 100% del carico
Potenza acustica	89 dB(A)
Pressione acustica	61 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	990
Larghezza (mm)	602
Altezza (mm)	826
Peso a secco (Kg)	188
Inverter	No
Compound	No
Silenziato	Sì
Super silenziato	No
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR (opzionale)
Marca Motore	Honda