



## PRAMAC P4500i

Reference: PF402SNB000 /

Tecnologia Inverter ideale per l'alimentazione di apparecchiature elettroniche sofisticate e sensibili alle variazioni di tensione e frequenza.

Sistema di controllo e regolazione elettronico dei giri in funzione del carico che ottimizza consumi, rumore, emissioni dei gas di scarico e protegge il circuito da sovraccarichi e sbalzi di tensione/frequenza.

L'immagine è puramente indicativa.

### Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	4.3
Potenza uso continuativo monofase (KW)	3.8
Potenza massima monofase (KVA)	4.3
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	3.8
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	2 x 230V 16A SCHUKO
Motore	Robin-Subaru EX170, aspirato naturalmente
Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	265
Numero cilindri	1
Disposizione cilindri	Inclinato
Raffreddamento	Aria
Capacità serbatoio carburante (L)	12.8
Consumo (L/h)	1.66 al 75% del carico

Autonomia (h)	7.7 al 75% del carico
Potenza acustica	93 dB(A)
Pressione acustica	62 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	580
Larghezza (mm)	527
Altezza (mm)	618
Peso a secco (Kg)	74
Inverter	Sì
AVR	No
Compound	No
Silenziato	Sì
Super silenziato	No