



## HONDA Motore GX630RH QXF

Reference: GX630RH QXF

### HONDA GX630RH QXF 15,5KW

HONDA GX630RH QXF è un motore raccomandati per una vasta gamma di macchine professionali nei settori della cantieristica, generatori di corrente, ed altre applicazioni industriali, **capace di erogare** una potenza di **15,5KW**.

HONDA GX630RH QXF è motore un bicilindrico OHV capace di erogare una potenza di 15,5KW ad albero orizzontale ciclo otto, 4 tempi, cilindri disposti a V di 90° raffreddamento ad aria forzata. Il sistema a fasatura variabile (digital CDI) garantisce maggiore potenza, consumi ridotti, e basse emissioni. I materiali impiegati per la costruzione di questo motore Honda sono di alta qualità, progettati e costruiti per durare molto a lungo. I motori rispettano tutte le più severe normative esistenti al mondo, in oltre HONDA GX630RH QXF ha consumi di combustibile molto contenuti e ridotte vibrazioni e rumore.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA GX630RH QXF 15,5KW

Output netto: 15,5KW  
Output netto: 20.8Hp  
Carburante: benzina  
Avviamento: Electrico  
Giri (giri/min): 3600  
Cilindrata: 688 cm<sup>3</sup>  
Consumo: 6 L/h  
Impianto di accensione: Digital CDI con anticipo accensione variabile  
Rapporto di compressione: 9.3 : 1  
Lunghezza: 405 mm  
Larghezza: 410 mm  
Altezza: 438 mm  
Peso a secco: 44.4 Kg

Colore: Rosso  
Marmitta: Optional  
Protezione marmitta: Optional  
Filtro aria: Doppio elemento  
Oil Alert: Stop automatico  
Avviamento elettrico  
Quadro di comando  
Bobina di ricarica: 20A  
Chiavetta inclusa  
Comando Starter: Manuale  
Applicazione suggerita: Generica

Cerchi un motore con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare tutta la gamma HONDA e di altri brand specializzati.

La potenza di 15,5KW è stata rilevata in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del motore installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale è impiegato, le condizioni ambientali, dal livello di manutenzione ed altre variabili.

## Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV ad albero orizzontale, 4 tempi, cilindro in ghisa
Accensione	Digital CDI con anticipo accensione variabile
Avviamento	Elettrico
Numero cilindri	2
Disposizione cilindri	A V di 90°
Capacità olio (L)	1.9
Raffreddamento	Aria forzata
Alesaggio per corsa (mm)	2 / 78 x 72
Potenza netta (kW)	15.5
Potenza nominale continua	10.5 KW (14.1 HP) / 3000 giri/min - 12.0 KW (16.1 HP) / 3600 giri/min
Coppia massima	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 giri/min
Lubrificazione	Forzata
Carburatore	A doppio corpo, solenoide interruzione erogazione carburante
Consumo (L/h)	6
Lunghezza (mm)	405
Larghezza (mm)	410
Altezza (mm)	438
Peso a secco (Kg)	44.4
Marca Motore	Honda