



HONDA Motore GCV160A0 N2EE

Reference: GCV160A0 N2EE /

HONDA GCV160A0 N2EE

I motori GCV160 sono raccomandati per motorizzare un'ampia gamma di prodotti destinati all'uso privato quali tosaerba, motozappe, motoscope.

Caratteristiche dei motori:

- La configurazione OHC rende il motore compatto, leggero e grazie alla cinghia di distribuzione a bagno d'olio ed un silenziatore appropriato, lo rendono molto silenzioso.
- Un rapporto potenza - cilindrata elevato.
- Avviamento facile e leggero, anche grazie ad un'efficiente sistema di decompressione ed un'impugnatura dell'avviatore ergonomica.
- Sistema starter automatico opzionale Auto Choke System
- Materiali impiegati di alta qualità, progettati e costruiti per durare molto a lungo.
- I motori rispettano tutte le più severe normative esistenti in Europa.
- Consumi di combustibile molto contenuti.

I motori GCV160 del tipo ad alta inclinazione possono funzionare con pendenze di 45°.

Colore: Nero

Marmitta: Di serie

Filtro aria: Singolo elemento

Serbatoio: Di serie

Volano pesante: Di serie

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHC ad albero verticale, 4 tempi, cilindro in alluminio
Accensione	A transistor senza contatti
Avviamento	Manuale
Cilindrata (cm ³)	160
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	0.50

Raffreddamento	Aria forzata
Alesaggio per corsa (mm)	64 x 50
Rapporto di compressione	8.5 : 1
Potenza netta (kW)	3.3
Potenza nominale continua	2.1 KW (2.8 HP) / 3000 giri/min
Coppia massima	9.4 Nm / 0.96 kgfm / 2500 giri/min
Sistema filtro aria	A secco
Capacità serbatoio carburante (L)	0.93
Consumo (L/h)	1.1
Autonomia (h)	0.84
Lunghezza (mm)	395
Larghezza (mm)	329
Altezza (mm)	361
Peso a secco (Kg)	10.5
Marca Motore	Honda