



WFM 14000-MHE

Reference: 09242

Serie BOXER P

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA bicilindrico originale in robusto telaio semicofanato con potenza da 10 a 12 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min, raffreddamento ad aria, avviamento a chiave compresa batteria e quadretto elettrico con prese e protezione di serie. Abbinabili a diversi accessori per uso professionale e di utilizzo in caso di blackout. Completati di serbatoio da 20 Lt per ampia autonomia di esercizio.

Non destinati all'utilizzo esterno.

Rumorosità non conforme alla direttiva 2000/14/CE.

Caratteristiche principali:

- telaio di protezione con capottina superiore semiavvolgente
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- serbatoio benzina maggiorato da 20 litri per ampia autonomia
- avviamento elettrico con batteria 12V fornita con acido
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	9.6
Potenza massima monofase (KVA)	12
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V 32A 3P CEE
Motore	Honda GX690R
Giri motore (giri/min)	3000

Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	688
Numero cilindri	2
Capacità olio (L)	1.9
Raffreddamento	Aria
Capacità serbatoio carburante (L)	20
Consumo (L/h)	4.6 al 100% del carico
Autonomia (h)	4.34 al 100% del carico
Potenza acustica	100 dB(A)
Pressione acustica	75 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	990
Larghezza (mm)	550
Altezza (mm)	670
Peso a secco (Kg)	130
Silenziato	No
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	Non Regolato
Marca Motore	Honda