



WFM SE12000-MHE

Reference: 09316

Serie SILENT-E TMP

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale trasformabile anche a gas GPL o metano, in telaio superinsonorizzato con potenza da 10 a 12 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min, raffreddamento ad aria, avviamento a chiave compresa batteria e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Estremamente compatti, con griglie di areazione disposte solamente sui due lati corti, sono adatti ad un'installazione con limitato spazio disponibile, essendo dotato di 4 sportelli completamente rimovibili per facilitare le operazioni di ordinaria e straordinaria manutenzione.

Abbinabili al quadro ad intervento automatico, per un uso anti blackout.

Tutti i generatori di questa serie sono conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006 riguardante la rumorosità.

Caratteristiche principali:

- telaio di protezione ad alta insonorizzazione
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- avviamento elettrico con batteria 12V fornita con acido
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza
- anche a gas GPL o metano

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	9.6
Potenza massima monofase (KVA)	12
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V 32A 3P CEE
Motore	Honda GX690R

Giri motore (giri/min)	3000
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	688
Numero cilindri	2
Capacità olio (L)	1.9
Raffreddamento	Aria
Capacità serbatoio carburante (L)	20
Consumo (L/h)	4.6 al 100% del carico
Autonomia (h)	4.34 al 100% del carico
Potenza acustica	92 dB(A)
Pressione acustica	67 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	1070
Larghezza (mm)	563
Altezza (mm)	921
Peso a secco (Kg)	210
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	Non Regolato
Marca Motore	Honda