



## WFM LS45-MH

Reference: 06034

### Serie LUX S

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale in robusto telaio semicofanato con potenze da 4,5 a 7,5 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min., raffreddamento ad aria, avviamento manuale a strappo con autoavvolgente e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Di gradevole design con capottina semiavvolgente comprende di serie serbatoio da 20 lt. per ampia autonomia di esercizio. Conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006 riguardante la rumorosità.

#### Caratteristiche principali:

- telaio di protezione con capottina superiore semiavvolgente
- gancio di sollevamento centrale
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- serbatoio benzina maggiorato da 20 litri per ampia autonomia
- avviamento manuale a strappo con autoavvolgente
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

### Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	3.6
Potenza massima monofase (KVA)	4.5
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1 x 230V 16A - 1 x 230V 16A CEE
Motore	Honda GX270
Giri motore (giri/min)	3000

Accensione	Autoavvolgente
Avviamento	A strappo
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	270
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria
Capacità serbatoio carburante (L)	20
Consumo (L/h)	2.4 al 100% del carico
Autonomia (h)	8.33 al 100% del carico
Potenza acustica	95 dB(A)
Pressione acustica	70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	750
Larghezza (mm)	560
Altezza (mm)	620
Peso a secco (Kg)	75
Silenziato	No
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	Non Regolato
Marca Motore	Honda