



WFM TA-M145 Torre Faro Alogena con Generatore Mono/Trifase

Reference: 09393

Serie DERBY

Gruppi elettrogeni abbinati a torri faro ad innalzamento pneumatico sormontate da testate di illuminazione, per usi in assenza di luce naturale.

Il gruppo generatore può essere utilizzato anche da solo per la produzione di energia elettrica per tutta la potenza resa di targa, quando non si utilizza come illuminazione.

Il sistema Twin Lock permette di bloccare gli sfili della colonna all'altezza desiderata, evitando la rotazione degli stessi a causa del vento e permettendo l'estensione della colonna anche per lunghi periodi in assenza di aria compressa.

La concezione costruttiva della colonna ne permette un'ottima tenuta: le guarnizioni in miscela speciale consentono l'utilizzo a temperature ambiente da -30° a +60° C, garantiscono la discesa degli sfili telescopici sfruttando l'ammortizzamento pneumatico, al fine di evitare shock al materiale montato sulla testata della colonna.

I modelli TS-SHX1000 e TA-L45MH sono comprensivi di trippiede con piedini regolabili per assetto anche su terreni irregolari.

Massima resistenza al vento da 80 Km/h con superficie 0,32 m2 per i modelli più piccoli fino ad massimo di 95 Km/h con superficie 0,57 m2.

Caratteristiche principali:

- Generatore tradizionale abbinato a testate fari di primaria marca
- Utilizzabile anche come erogatore di corrente per usi tradizionali
- Innalzamento pneumatico con pompa compresa
- Abbassamento ad espulsione aria lenta e graduale
- Motore ed alternatore di primaria marca
- Test a pieno carico con certificato di collaudo
- Manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima monofase (KW)	3.84
Potenza massima monofase (KVA)	4.8
Potenza massima trifase (KW)	11.6
Potenza massima trifase (KVA)	14.5
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50

Tensione (V)	230 / 400
Motore	Perkins 403D-15G
Tipo di lampade	Alogena
Proiettori	6 x 1500 W
Lumen totali (Lm)	198000
Alzata	Sistema di sollevamento automatico
Altezza massima (m)	8.5
Trasportabilità	Carrello Traino Lento
Stabilità al vento (Km/h)	80